

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Andare a scuola con sostenibilità

Formazione mobilità leggera casa – scuola

*Il ruolo centrale dell'analisi
nelle pratiche di mobility management*

a cura di:

Prof. Elena Maggi

*Dipartimento di Economia Università degli Studi dell'Insubria
Delegata del Rettore per lo Sviluppo Sostenibile e Mobility Manager*

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Che cosa si intende per «mobility management»? (1)

- «un concetto che riguarda la promozione della **mobilità sostenibile** nonché la gestione della domanda di trasporto privato mediante il **cambiamento degli atteggiamenti** e del **comportamento degli utenti**» (European Platform On Mobility Management, Progetto MAX)
- *Obiettivo*: **diffondere la mobilità sostenibile**
- *Focus* sulla **domanda di mobilità** \Rightarrow nella letteratura internazionale «gestione della domanda di spostamento (Travel Demand Management - TDM)»

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Che cosa si intende per «mobility management»? (2)

- In Italia viene istituzionalizzato con il Decreto del Ministero dell'Ambiente «Ronchi» n. 179, 27-3-1998 e recenti normative
- «**insieme delle iniziative** che ciascun Ente, sia pubblico che privato, pone in essere per **gestire la mobilità** dei propri lavoratori, con particolare attenzione agli spostamenti sistematici casa-lavoro-casa»..... «attività volta a **promuovere forme di mobilità sostenibili**, da un punto di vista ambientale, economico e sociale, e il conseguente cambiamento degli **atteggiamenti** e delle **abitudini degli utenti**.» Definizione Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (Decreto Interministeriale Ministero della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili)

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Perché mobilità sostenibile?

In ambito urbano troppi spostamenti avvengono ancora con i mezzi privati motorizzati anche per piccole distanze (30% degli spostamenti giornalieri coprono una distanza <2 km)

Distribuzione % degli spostamenti per mezzi di trasporto*

	Media 2019	Media 2020	Media gen-lug 2021
Mobilità attiva	24,1	33,2	29,4
Mobilità privata (auto e moto)	65,4	62,0	64,4
Mobilità pubblica e intermodale	10,6	4,9	6,1
Totale	100,0	100,0	100,0
Tasso di mobilità sostenibile	34,7%	38,1%	35,5%

* Le elaborazioni si riferiscono alla mobilità sia ferialle che festiva

Fonte: Osservatorio Audimob - Isfort

Con il contributo di:



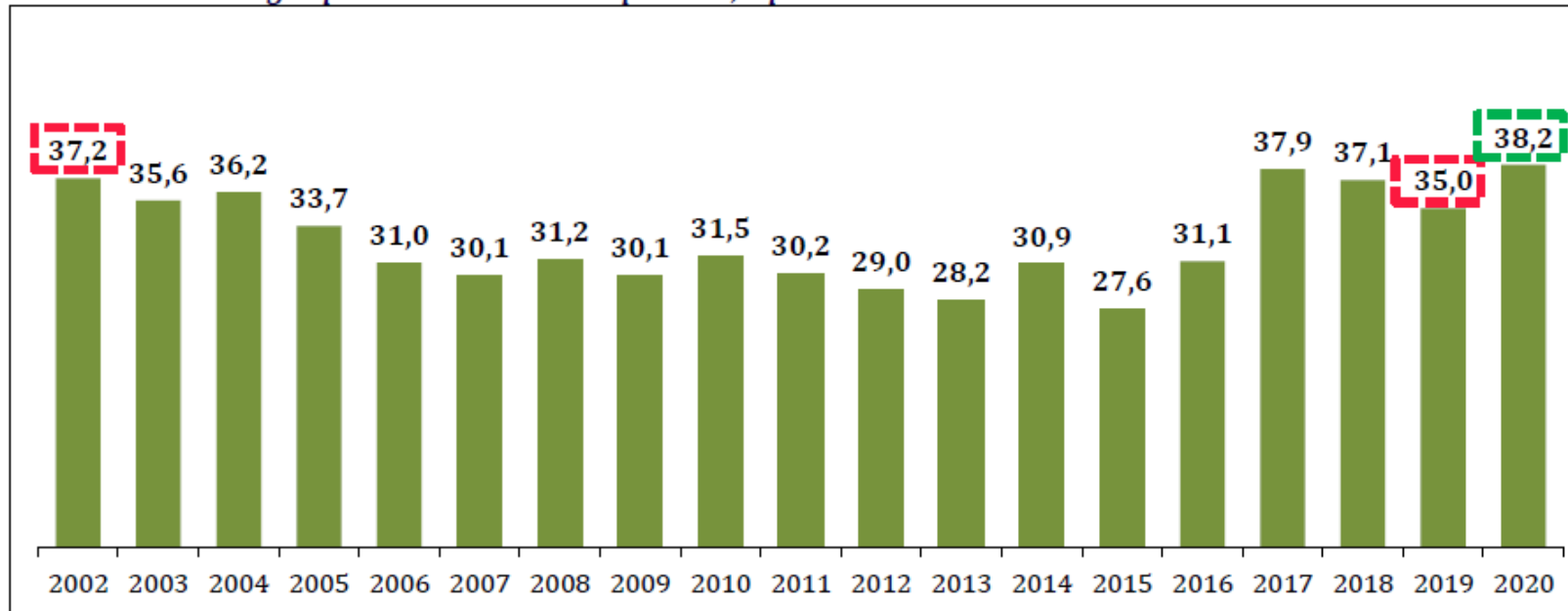
Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Il tasso della mobilità sostenibile stenta a crescere...

Distribuzione % degli spostamenti con mezzi pubblici, a piedi e in bicicletta



Fonte: Osservatorio Audimob - Isfort

Tendenza
2021
35-36%

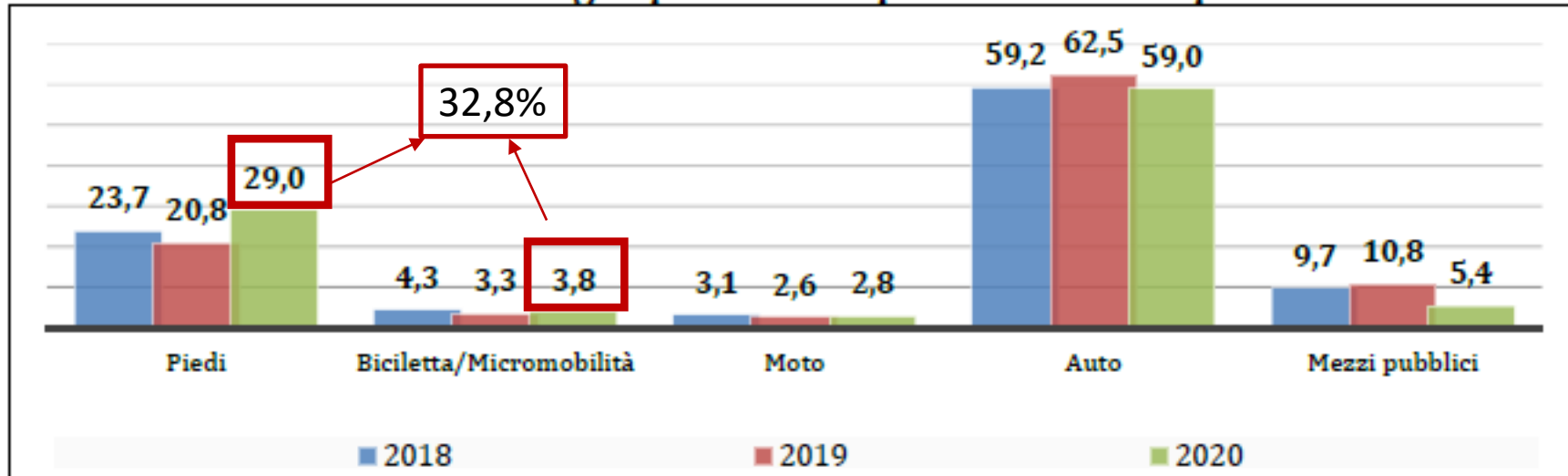
Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Il ruolo della mobilità leggera (a piedi e in bicicletta)

Graf. 15 - Distribuzione % degli spostamenti per modo di trasporto utilizzato¹



Fonte: Osservatorio Audimob, ISFORT

Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Come facciamo ad aumentare gli spostamenti «sostenibili»? Il ruolo del mobility manager

- Figura volta a pianificare e rielaborare in ottica di sostenibilità gli spostamenti casa-lavoro/studio e a predisporre Piano Spostamenti Casa Lavoro/Scuola (PSCL/S)
- Da istituire:
 - Nelle aziende: mobility manager aziendale
 - Nelle scuole: **mobility manager scolastico**
 - Negli enti pubblici: mobility manager dell'ente pubblico e mobility manager d'area

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Mobility management (MM). Il quadro normativo



Data	Rif. normativo	Oggetto	Destinatari
27-3-1998	D.M. (Min. Ambiente) Ronchi n. 179	Istituzione MM aziendale, Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) e struttura di supporto comunale	Obbligo per imprese e enti pubblici con +300 addetti per singola unità locale o +800 addetti totali ubicati in capoluoghi di regione, provincia, aree metropolitane, comuni con + 50.000 abitanti; facoltativo per tutti gli altri
20-12-2000	D.M. (Min. Ambiente) art. 1 c.1	Istituzione MM di area	Struttura di supporto per capoluoghi di regione, provincia, aree metropolitane, comuni con + 50.000 abitanti
28-12-2015	L. 221/2015, art. 5, c.6	Istituzione MM scolastico e Piano Spostamenti Casa-Scuola (PSCS)	Facoltativo per Istituti Scolastici di ogni ordine e grado
19-5-2020	DL 34 Decreto Rilancio	Estensione obbligo MM	Obbligo per imprese e enti pubblici con +100 addetti per singola unità; facoltativo per tutti gli altri
12-5-2021	Decreto Interministeriale n. 179	Specifica funzione e compiti di MM aziendale e di area, del PSCL e premierità per progetti di MM	
25-5-2021	Decreto Sostegni Bis n. 164	Istituzione fondo premierità (50 ML per 2021)	Contributi in favore di imprese, PA, istituti scolastici di ogni ordine e grado dotati di MM e PSCL/PSCS, entro il 31 agosto 2021
4-8-2021	Decreto Interministeriale n. 209	Linee guida PSCL	Tutti i soggetti sopra indicati
8-11-2021	Ministero Istruzione	Presentazione bozza linee guida PSCS e piattaforma messa a disposizione dal Ministero	Organizzazioni sindacali scuole

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Chi è e cosa fa il mobility manager scolastico?

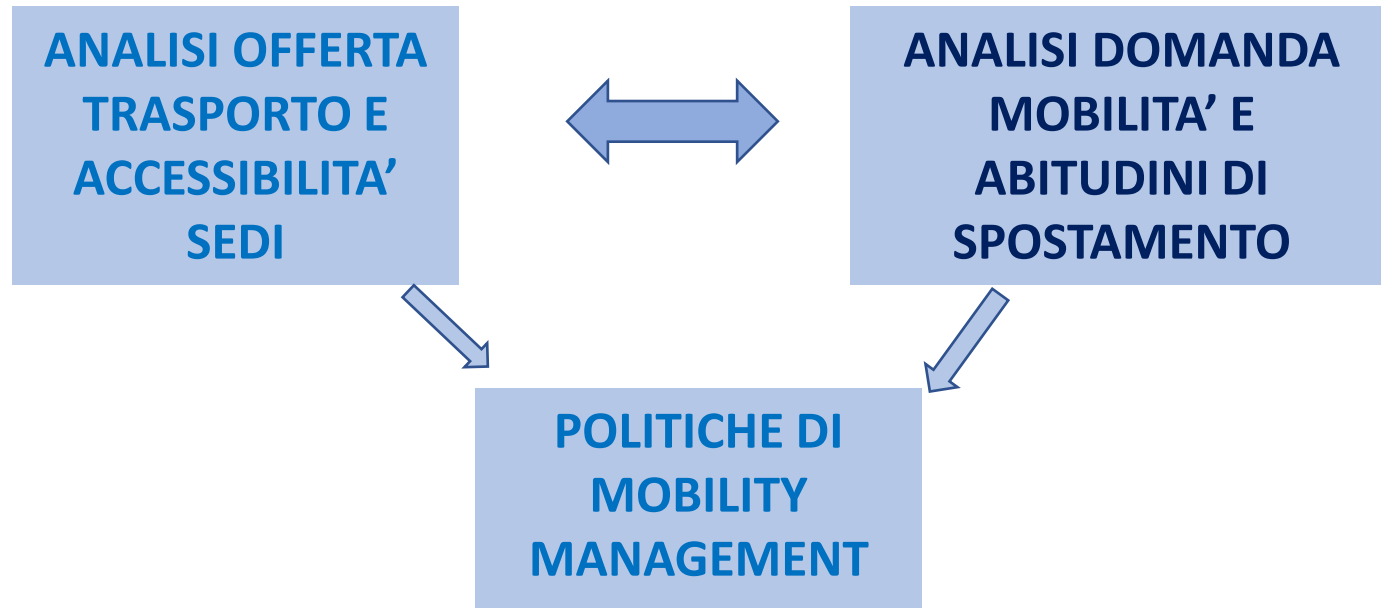
- Figura volta a promuovere nelle scuole la mobilità sostenibile per fare in modo che anche l'agire quotidiano della comunità scolastica possa contribuire a raggiungere gli obiettivi di sostenibilità (Bozza di linee guida ministeriali, novembre 2021)
- I principali **compiti** (art. 5, c. 6, L. 28 dicembre 2015, n. 221):
 - organizzare e coordinare gli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni, anche in collaborazione con altri istituti scolastici dello stesso comune e in collegamento con il comune e le aziende di trasporto, verificando/promuovendo soluzioni alternative all'uso esclusivo del mezzo privato;
 - **favorire l'utilizzo della bicicletta**, l'intermodalità, servizi di noleggio di veicoli elettrici o a basso impatto ambientale

Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Il Piano Spostamenti Casa Lavoro/Studio



- Questionario informativo da somministrare a ciascun dipendente/studente
- Fondamentale strumento di analisi

Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Il primo passo: analisi della domanda di spostamento

1. Questionario per i dipendenti/studenti

- Chi sono le persone che raggiungono le sedi lavorative/scolastiche?
- Da quali sono le caratteristiche dello spostamento? Luogo di origine, distanza, tempo
- Quali sono le loro abitudini/esigenze?
- Di quali mezzi dispongono? Quali mezzi possono usare e quali mezzi usano? Vincoli, motivazioni ed opportunità di scelta modale
- Sono soddisfatti della loro scelta?
- Quali sono le loro propensioni? Sono disponibili al cambiamento? A quali condizioni?

Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Il secondo passo: analisi dell'offerta di trasporto

2a Questionario su condizioni strutturali/organizzative e offerta di trasporto

- Localizzazione
- Informazioni su personale dipendente/studenti ed orario lavoro/attività scolastiche
- Spazi a disposizione: aree di sosta, mensa, docce, ecc.
- Servizi di trasporto per dipendenti/studenti: servizi dedicati (es.: navette, sharing) o incentivi/sconti su abbonamenti

2b Analisi offerta di trasporto nei pressi della sede (distanza 500 m)

- E' adeguata alle esigenze di chi si muove? Varietà e qualità servizio
- E' facilmente migliorabile

Con il contributo di:

Con la collaborazione di:

Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Il terzo passo: la progettazione delle misure di mobility management

3. Identificare misure di promozione della mobilità sostenibile.

Assi di intervento previsti dalle Linee guida interministeriali PSCL/S

ASSE 1 – Disincentivare l'uso individuale dell'auto privata

ASSE 2 – Favorire l'uso del trasporto pubblico

ASSE 3 – Favorire la mobilità ciclabile e o la micromobilità

ASSE 4 – Ridurre la domanda di mobilità (smart working o co-working in sedi vicine a domicili dei dipendenti)

ASSE 5 – Altre misure: ad es., sensibilizzazione sui temi della mobilità sostenibile, educazione alla sostenibilità

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Conclusioni

- Mobility management, **attività cruciale** per la mobilità sostenibile
- Elevate **criticità**:
 - Tempo e risorse umane dedicate
 - Formazione
 - Risorse economiche: sostegni economici per il personale dedicato, la formazione, gli incentivi alla mobilità sostenibile, ecc.
- L'azione «bike/walk scuola» del progetto MOVEON e il percorso di formazione di MOVEON e TI CICLO VIA sono proprio volti a dare supporto alle scuole, sia nella fase di indagine (**questionari**) sia nella fase di sperimentazione/implementazione di misure di mobility management (**laboratori**)

Con il contributo di:



Con la collaborazione di:



Nell'ambito dei progetti MOVEON e TI CICLO VIA

Attendiamo i vostri questionari!!
Grazie per l'attenzione!

elena.maggi@uninsubria.it



Con il contributo di:

Con la collaborazione di: