



Varese, 19-09-2023



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DELL'INSUBRIA

“Risparmio energetico, sicurezza e sostenibilità nella mobilità universitaria”

Incidentalità e sicurezza stradale

Prof. Ing. Fabio Conti

Docente del corso di Laurea in

Ingegneria per la Sicurezza del Lavoro e dell'Ambiente

Componete commissione sicurezza stradale dell'Automobile Club Varese



Varese, 19-09-2023

NEL 2022 E' STATA NETTA LA RIPRESA DELLA MOBILITÀ E DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE DOPO LA PANDEMIA

INCIDENTI: 165.889 (+9,2% rispetto al 2021)

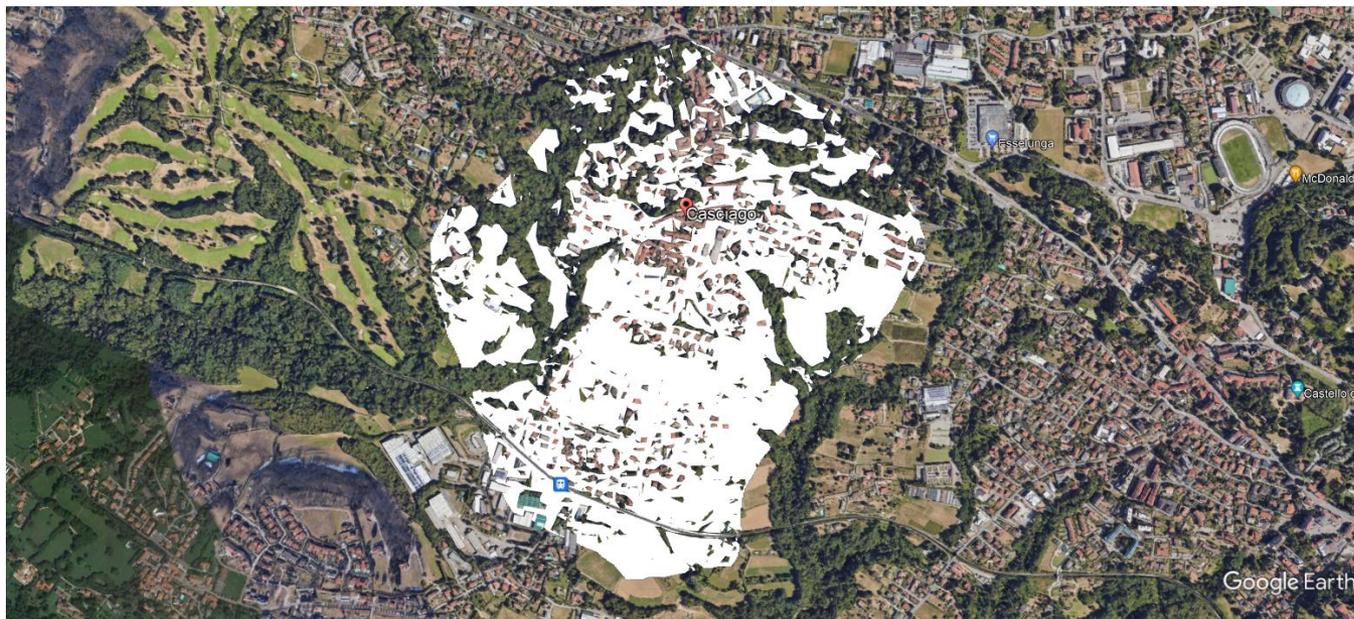
FERITI: 223.475 (+9,2%)

**COSTI SOCIALI: 18 mld di euro
(0,9% PIL) +9,8% rispetto ai 16,4mld del 2021**

Varese, 19-09-2023

MORTI: 3.159 (+9,9%) 8,6 MORTI / GIORNO

**E' COME SE, OGNI ANNO, SPARISSE QUASI TUTTA LA
POPOLAZIONE DI UN INTERO COMUNE ITALIANO,
COME, AD ESEMPIO, CASCIAGO (3600 abitanti)**





“Risparmio energetico, sicurezza e sostenibilità nella mobilità universitaria”

Varese, 19-09-2023



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DELL'INSUBRIA

MORTI SUL LAVORO 2022:	1090
MORTI PER INCENDI (2012):	152
MORTI PER TERREMOTO (1990-2023)	<1000



Varese, 19-09-2023

VITTIME PER MEZZO DI TRASPORTO (1)

Aumentano i decessi di:

Occupanti delle auto	(+15,4%)
motociclisti	(+12,4%)
ciclomotoristi	(+4,5%)
pedoni	(+3,2%)

Diminuiscono i decessi di:

ciclisti	(- 6,8%)
occupanti di autocarri	(-1,8%)

Varese, 19-09-2023

VITTIME PER MEZZO DI TRASPORTO (2)

Monopattini elettrici

Aumentano incidenti 2.929 +39,4%

Aumentano i morti 16 +77,8%
erano 9 nel 2021

Aumentano i feriti 2.787 +40,8%

VITTIME PER FASCIA D'ETÀ

aumento maggiore: 60-64 anni +35,5%

in forte aumento:

giovanissimi (15-19 anni) +21,2%

giovani (25-29 anni) +10,4%

bambini (0-14) 39 vittime +39,2%

valore più elevato degli ultimi 5 anni

VITTIME PER CATEGORIA

Il **49,3%** è “utente vulnerabile”

(pedoni, utenti di biciclette, monopattini elettrici,
ciclomotori e motocicli)

Varese, 19-09-2023

INDICI DI MORTALITA' [morti / 100 incidenti]

FATTO 1 L'INDICE DI MORTALITA' PER
GLI OCCUPANTI DELLE AUTO

(0,6 morti / 100 incidenti),

per gli altri utenti della strada abbiamo:

pedoni = 4,5

motociclisti = 2,5

bici e monopattini = 1,8

PRINCIPALI CAUSE DEGLI INCIDENTI

DISTRAZIONE	15%
MANCATO RISPETTO PRECEDENZA/SEMAFORO	13,7%
VELOCITA' ECCESSIVA	9,3%
MANOVRE IRREGOLARI	7,7%

Varese, 19-09-2023

POSSIBILI INTERVENTI?

COME SEMPRE NON BASTANO DA SOLI
MAGGIORI CONTROLLI E
MAGGIORI SANZIONI

OCCORRE UN CAMBIAMENTO CULTURALE

FORMAZIONE NELLE SCUOLE
FORMAZIONE PER I CITTADINI ADULTI



“Risparmio energetico, sicurezza e sostenibilità nella mobilità universitaria”

Varese, 19-09-2023



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DELL'INSUBRIA

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

