Interreg

Cofinanziato dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

LA MOBILITÀ TRANSFRONTALIERA TRA ITALIA E SVIZZERA



Repubblica e Cantone Ticino

Provincia di Varese

CRTM
Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio

Provincia di Como

Comune di Como

Piùlento

spin off
Politecnico di Milano

Interreg Cofinanziato dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

WP 1 - Analisi delle iniziative e dello stato attuale del sistema della mobilità leggera transfrontaliera

1. Un territorio, due Paesi, un sistema di mobilità da ripensare
2. Quanto e come ci si muove attraverso il confine
3. Le reti ci sono, ma offrono alternative all'auto?
4. Dove si concentra il traffico
5. Verso il Piano di Azione

Gruppo di lavoro Alessandro Giacomel, Diana Giudici, Federica Bianchi, Gloria Pizzinga
In collaborazione con Davide Marconi

Repubblica e Cantone Ticino | Provincia di Varese | CRTM Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio | Provincia di Como | Comune di Como | Piùlento | spin off Politecnico di Milano

1.
UN TERRITORIO, DUE PAESI, UN SISTEMA DI MOBILITÀ DA RIPENSARE

Interreg

Cofinanziato dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

Conoscere le reti e i territori per progettare nuove possibilità di movimento



Repubblica e Cantone Ticino

Provincia di Varese

CRTM Commissione regionale dei trasporti del Meridiotto e Basso Ceresio

Provincia di Como

Comune di Como

Piùlento

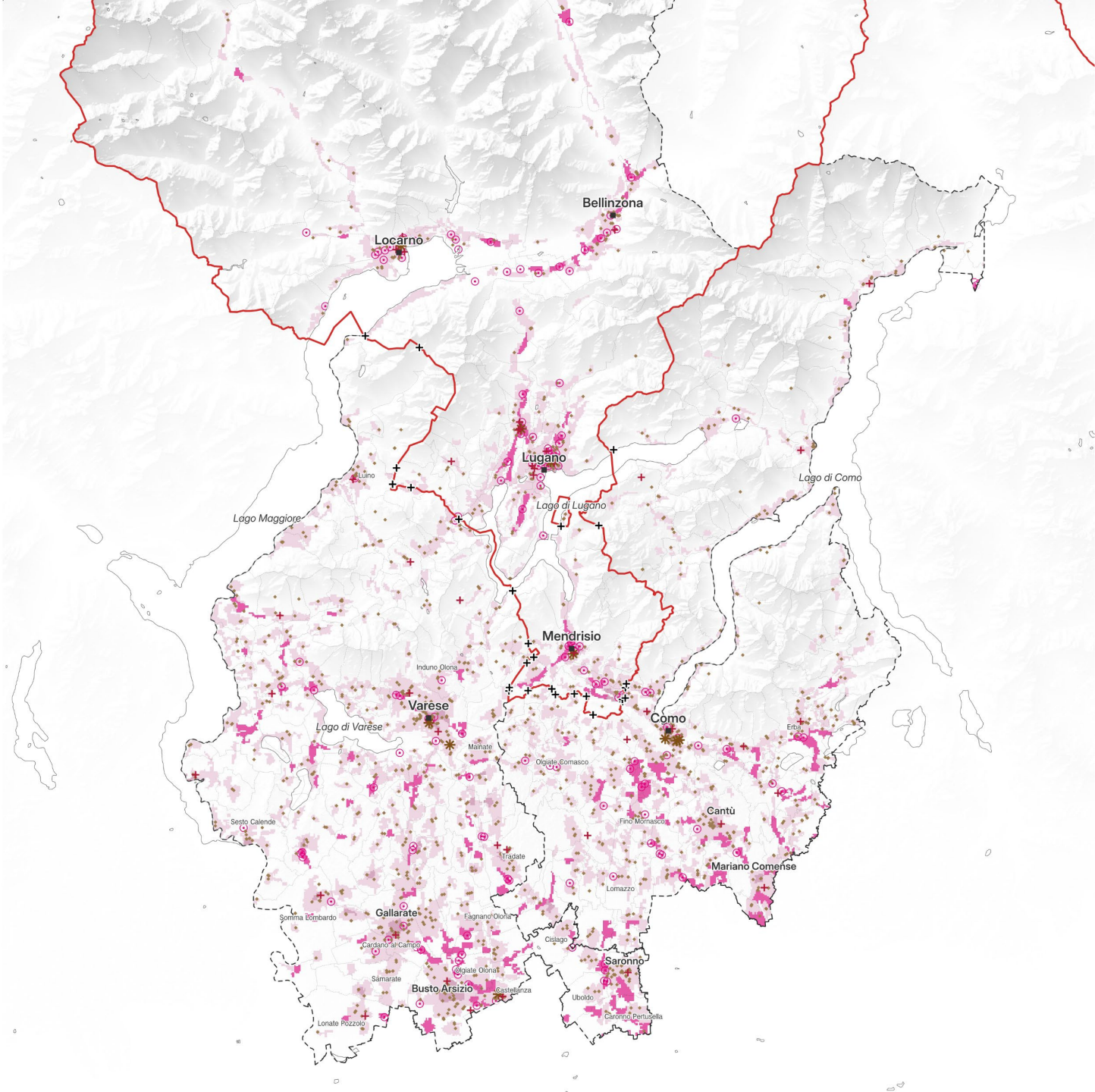
spin off Politecnico di Milano

La mobilità transfrontaliera collega territori anche distanti

Lavoro, istruzione e servizi disegnano la geografia degli spostamenti.

Accanto alle **città principali**, emergono **polarità diffuse**.

Distanze e distribuzione delle destinazioni condizionano le alternative possibili all'auto.



Sistema dei poli attrattori
- Tessuto urbano continuo
- Tessuto urbano discontinuo
- Unità industriali o commerciali
- Grandi strutture di vendita
- Scuole
- Università
- Ospedali e strutture di ricovero

Cartografia di base
- Confine Italia-Svizzera
- Valichi di frontiera
- Confine Provincia-Cantone
- Confini comunali

0 5 10 km

24 valichi, diffusi/concentrati

1. Zenna – Dirinella
2. Indemini – Biegno
3. Cassinone – Cassinone
4. Fornasette – Fornasette
5. Cremenaga – Ponte Cremenaga
6. Lavena Ponte Tresa – Ponte Tresa
7. Porto Ceresio – Brusino
8. Saltrio – Arzo
9. Clivio – Ligornetto
10. Clivio San Pietro – Stabio San Pietro
11. Gaggiolo – Stabio
12. Bizzarone – Santa Margherita
13. Bizzarone – Brusata di Novazzano
14. Uggiate – Pignora
15. Ronago – Novazzano
16. Crociale dei Mulini – Ponte Faloppia
17. Drezzo – Pedriante
18. Ponte Chiasso – Chiasso Strada
19. Ponte Chiasso – Chiasso
20. Brogeda – Chiasso Brogeda
21. Maslianico – Pizzamiglio
22. Lanzo d'Intelvi – Arogno
23. Campione d'Italia – Bissone
24. Albogasio Oria - Gandria



Cartografia di base

Confine Italia-Svizzera

Valichi di frontiera

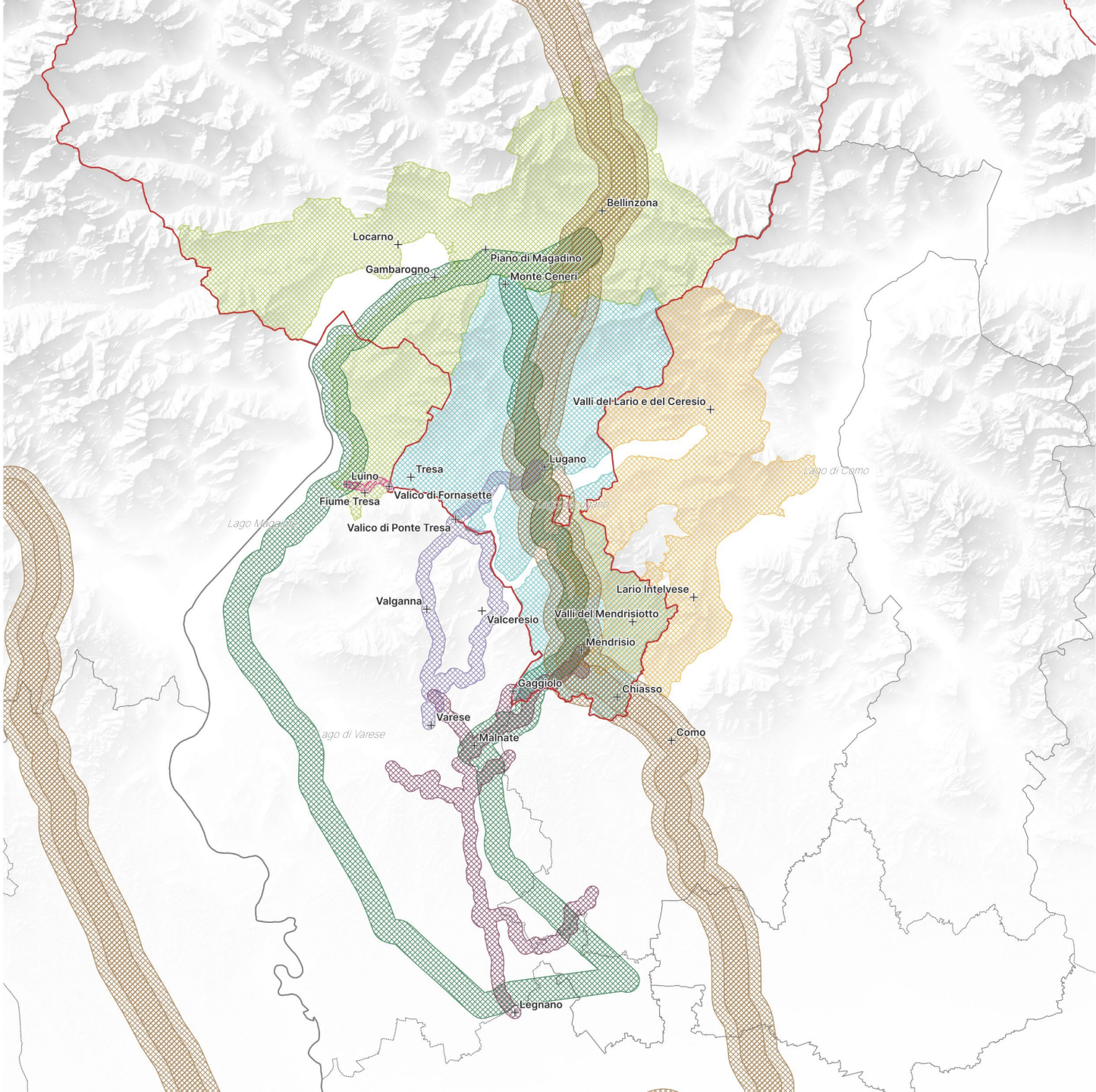
Confine Provincia-Cantone

Confini comunali

0 5 10 km

SMILE non parte da zero: numerosi progetti Interreg hanno già affrontato il tema della mobilità transfrontaliera

SMILE **raccoglie l'eredità** dei progetti che prima di lui hanno lavorato su questo territorio, alcuni con **approccio areale**, altri con approccio **lineare**.



SMILE

Molti progetti, un obiettivo comune: rendere più sostenibile la mobilità di confine

		Parcheggi di interscambio	Infrastrutture ciclabili	Trasporto Pubblico Locale	Car Pooling	Strumenti di informazione	Pianificazione strategica
V programmazione	GE.T.R.I.					●	●
	Smart Border	●			●	●	●
	SMISTO	●			●	●	
	TI CICLO VIA		●				●
	UN, DUE, TRESA!	●		●			
VI programmazione	Blu Tresa		●				
	MoSVIM		●	●			●
	SWITCH					●	●
	SMILE	○	●	○	○	○	○

2.
QUANTO E COME CI SI MUOVE ATTRAVERSO IL CONFINE

Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

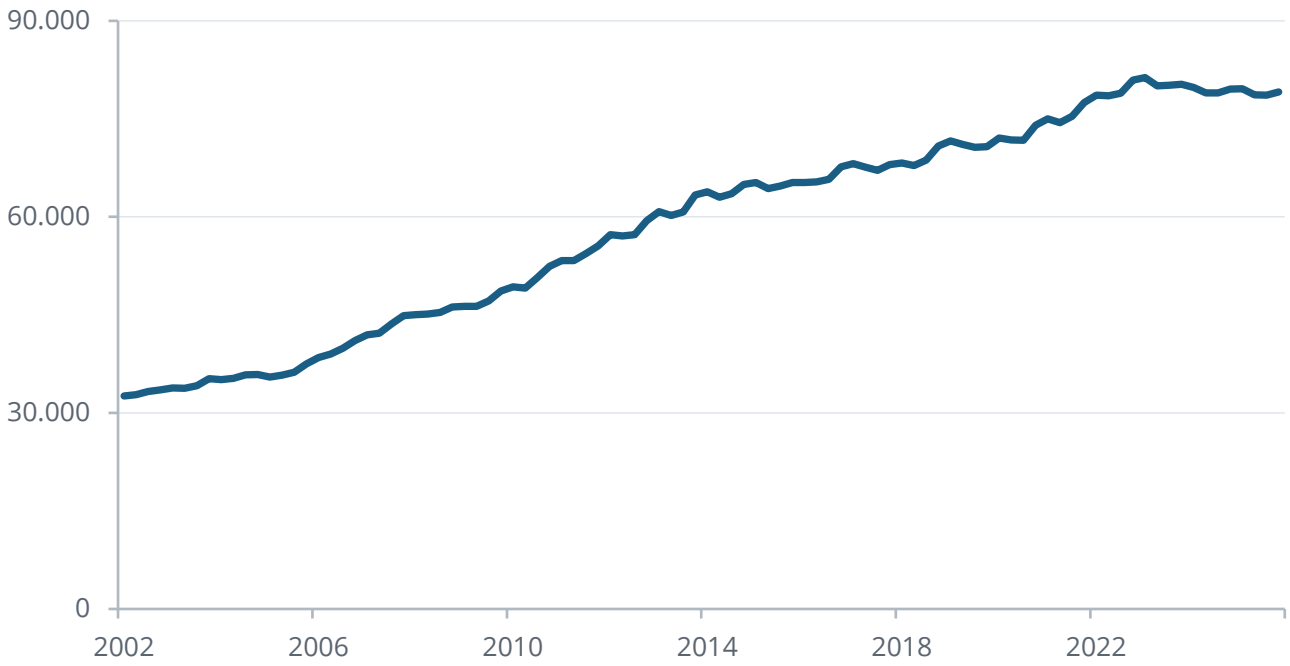
SMILE

Un confine sempre più attraversato: i frontalieri in Ticino sono più che raddoppiati in 20 anni

79.100
frontalieri occupati in Ticino nel 2026

+140%
rispetto al 2002 (circa 32.600), in meno di 25 anni

~80%
dei frontalieri italiani diretti in Ticino proviene da Varese e Como



Fonte: elaborazione su dati UST/SYMIC-AVS, Statistica dei frontalieri (dati trimestrali; ultimo dato 2026-Q2).

ti Repubblica e Cantone Ticino
Provincia di Varese
CRTM Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio
Provincia di Como
Comune di Como
Piùlento
spin off Politecnico di Milano

Interreg

Cofinanziato dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

L'automobile resta il mezzo dominante, con forti concentrazioni su pochi valichi

Traffico ai valichi in un giorno feriale medio

91.900

frontalieri transiti/giorno su 20 punti di frontiera

46%

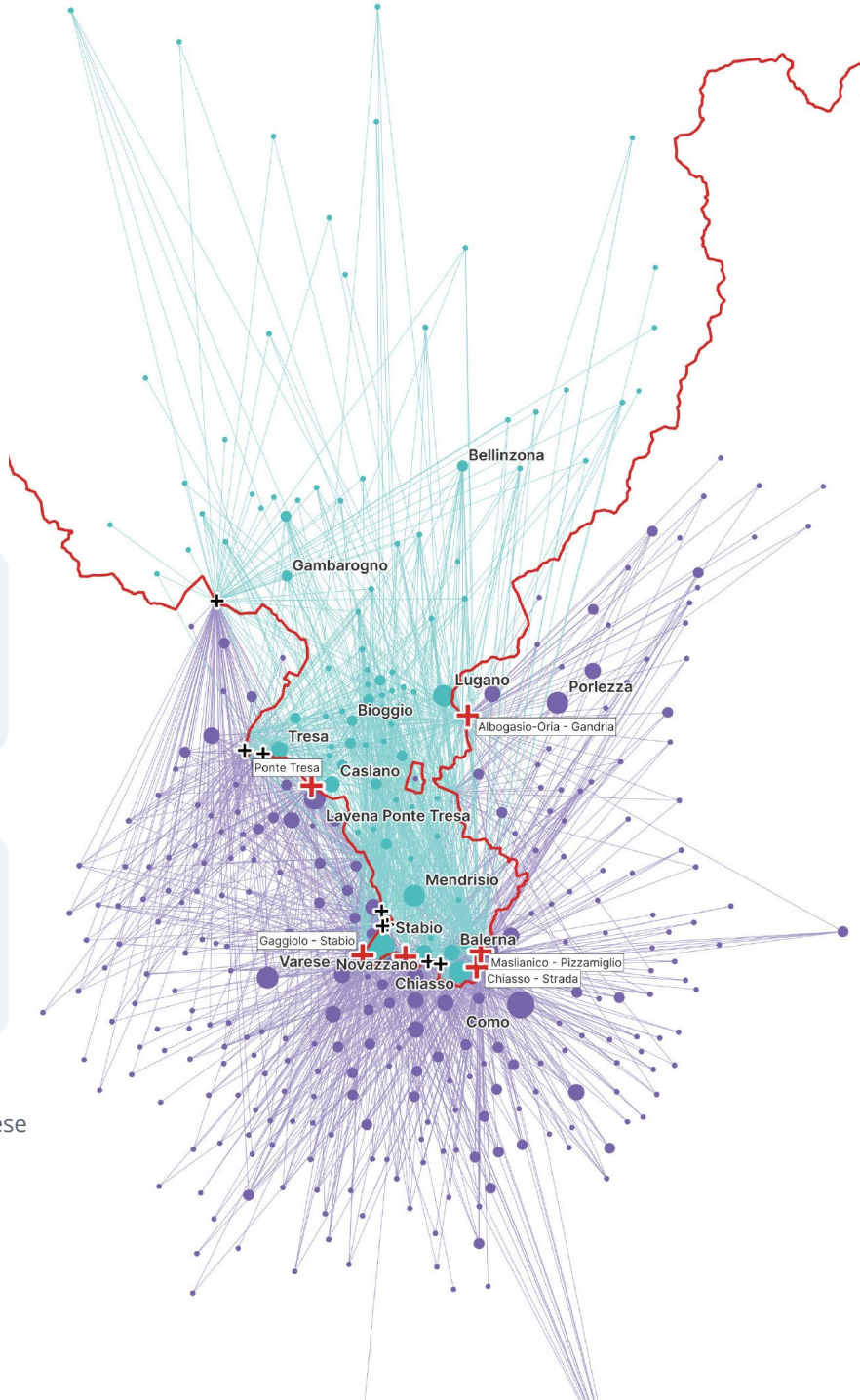
del traffico passa da 4 valichi: Chiasso Brogeda, Gaggiolo-Stabio, Chiasso Strada, Ponte Tresa

1,10–1,29

persone per veicolo: occupazione molto bassa

41%

degli automobilisti dichiara di non avere alternative valide



Mappa: direttrici tra comuni di Como/Varese e Ticino (e valli Mesolcina/Calanca). Como 48% e Varese 41% delle provenienze. Fonte: elaborazione su dati dell'inchiesta ai valichi doganali 2024.

Repubblica e Cantone Ticino

Provincia di Varese

CRTM
Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio

Provincia di Como

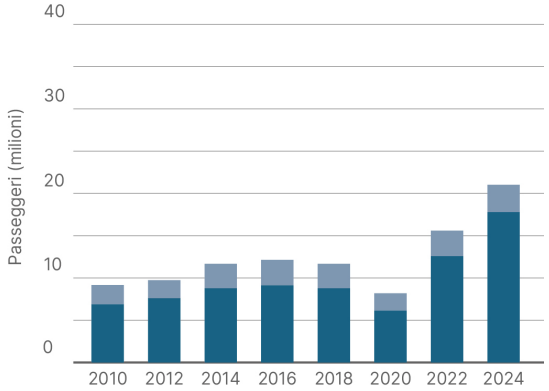
Comune di Como

Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

Cresce tutto: treno, autobus e traffico ai valichi, senza che l'auto diminuisca

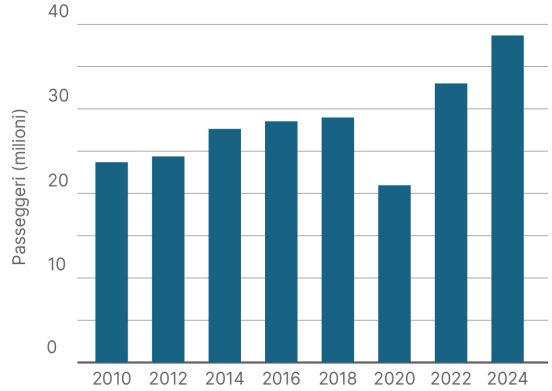
Passeggeri su ferrovia (TILO, FLP+FART), milioni



+70%

nel 2025 sul picco 2019 | 22,5 mln passeggeri

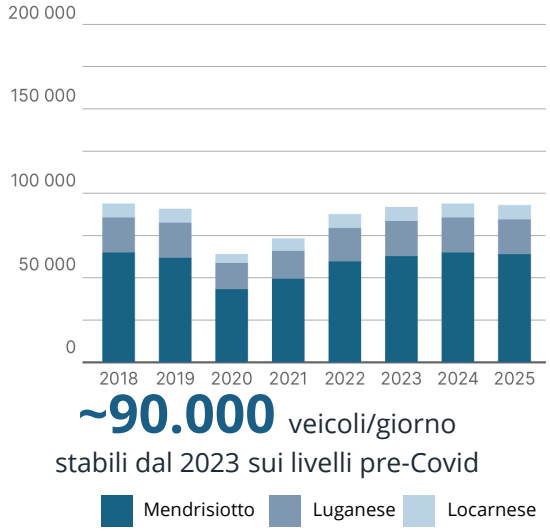
Passeggeri sulle linee di autobus in Ticino, milioni



+80%

dal 2010 al 2025 | da 22 a quasi 39 mln passeggeri

Veicoli ai valichi per area, veicoli/giorno



~90.000 veicoli/giorno

stabili dal 2023 sui livelli pre-Covid

L'aumento del trasporto pubblico non ha ridotto il traffico: cresce la domanda complessiva di mobilità.

Fonti. Elaborazione da grafici della Sezione della mobilità, La mobilità in Ticino 2025 (ferrovia, autobus).
Traffico ai valichi: inchiesta sulla mobilità transfrontaliera 2024, Dipartimento del territorio, Cantone Ticino

ti Repubblica e Cantone Ticino
Provincia di Varese
CRTM Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio
Provincia di Como
Comune di Como
Piùlento
spin off Politecnico di Milano

Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

Le alternative all'auto dipendono dalla distanza: oltre i 10 km servono catene integrate

Potenziale dei mezzi per distanza, tragitti casa-lavoro

Fino a 5 km

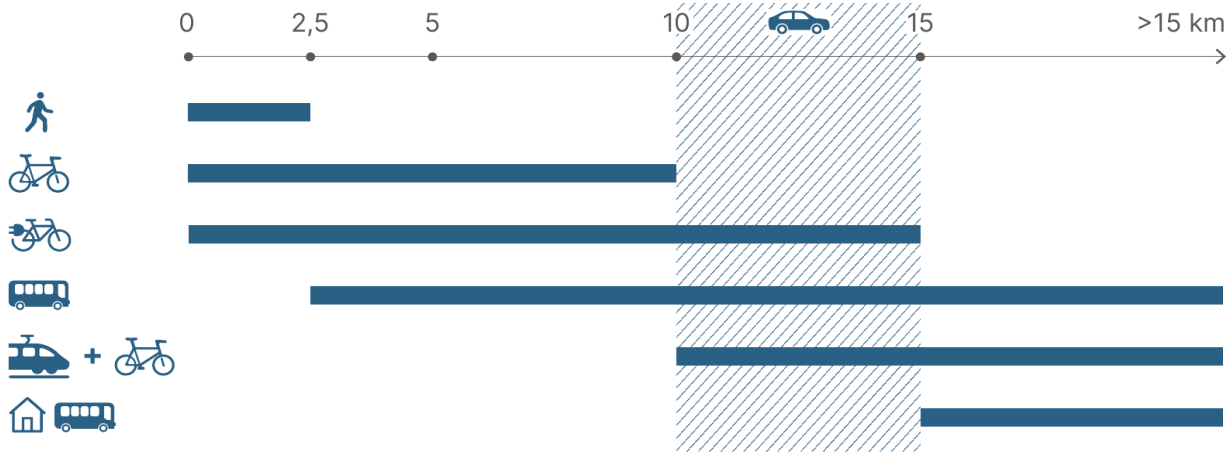
Prevale la mobilità attiva:
a piedi, bici, e-bike

5-15 km

E-bike e TPL competitivi; dai 10 km emerge la combinazione bici-treno, ma l'auto resta la più competitiva

Oltre 15 km

Determinanti le soluzioni integrate:
bici-treno e TPL porta a porta



Piattaforma Mobalt, medie del grado di qualità; Piano di mobilità aziendale comprensoriale di Mendrisio Centro (da interpretare con cautela, contesto specifico). Fonte: Mobitrends SA.

Mobilità ciclabile, dati ancora parziali: 9% degli utenti del treno sull'asse Como e 5,5% su quello di Varese usa la bici in combinazione (dato dichiarativo). I conta-bici esistono solo in Svizzera (Mendrisio-Apollonia: da 83 a 167 bici/giorno, 2021-2025; Agno-Magliaso: 374 nel 2025).

Fonti: elaborazione su dati TILO 2024 (indagine di soddisfazione dell'utenza), Sezione della mobilità del Cantone Ticino (conta-bici permanenti).

ti Repubblica e Cantone Ticino
Provincia di Varese
CRTM Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio
Provincia di Como
Comune di Como
Piùlento
spin off Politecnico di Milano

Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

In sintesi: una domanda in crescita, ancora dominata dall'auto e poco conosciuta per la bici

+140%

Frontalieri in Ticino dal 2002 al 2026: un unico bacino del lavoro, 80% da Varese e Como

91.900

Transiti al giorno ai valichi, 46% su soli 4 valichi; auto con 1,10-1,29 persone per veicolo

63%

Degli spostamenti per lavoro o studio: 90% del traffico del mattino tra le 6.00 e le 9.00

+70%/+80%

Treno (vs 2019) e autobus (vs 2010) crescono, ma il traffico ai valichi non cala: cresce la domanda complessiva

Distanza

Le alternative all'auto cambiano con la distanza: oltre i 10 km servono catene integrate bici-treno e bici-TPL

Dati parziali

Mobilità ciclabile poco misurata, solo lato svizzero: servono conta-bici e indagini anche in Italia

Fonti: inchiesta sulla mobilità transfrontaliera 2024; indagine TILO 2024; UST/SYMIC-AVS; Sezione della mobilità del Cantone Ticino; Mobitrends SA.

ti Repubblica e Cantone Ticino | Provincia di Varese | CRTM Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio | Provincia di Como | Comune di Como | Piùlento | spin off Politecnico di Milano

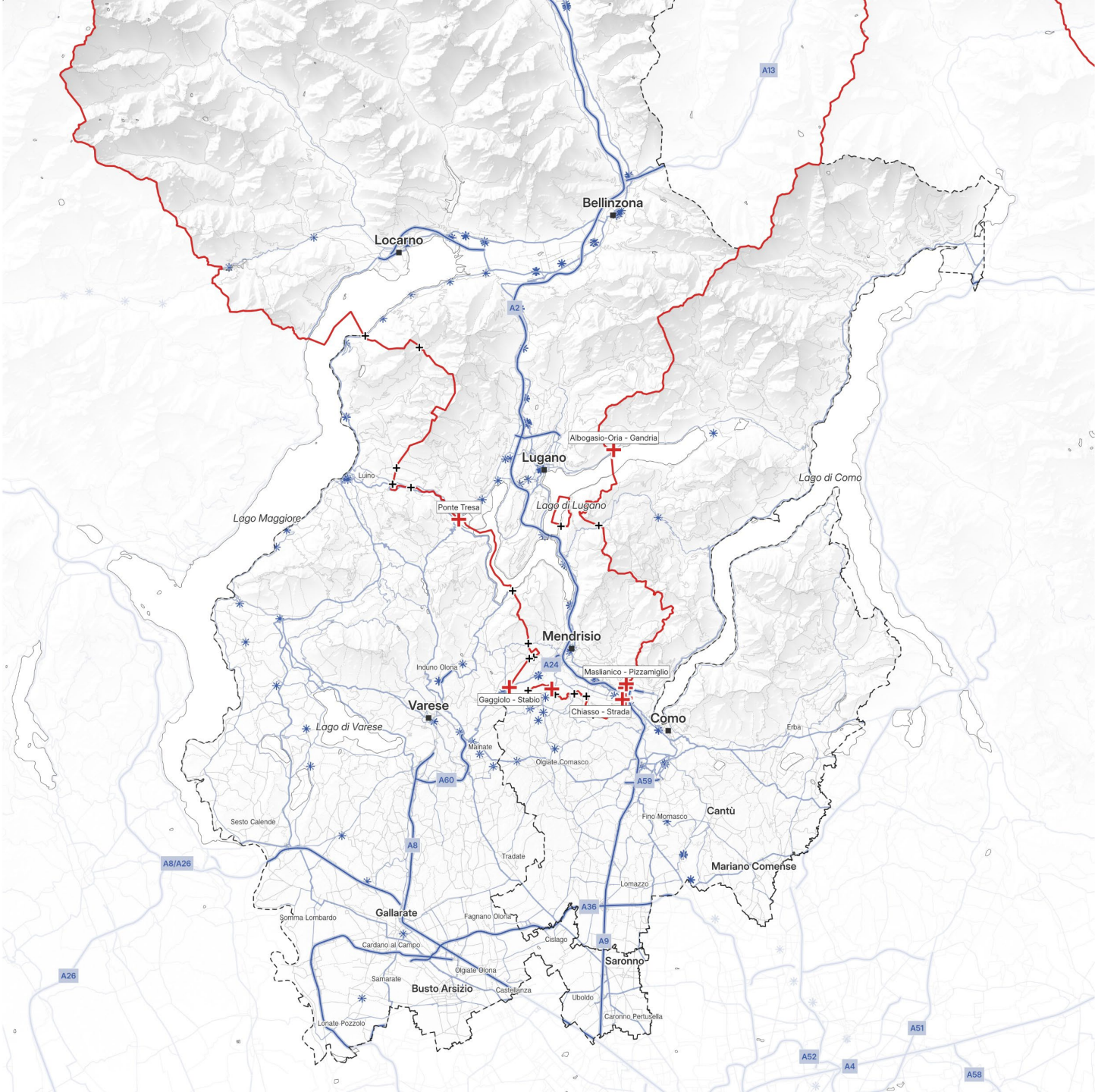
3.
LE RETI CI SONO, MA OFFRONO ALTERNATIVE ALL'AUTO?

La rete stradale arriva ovunque

La rete stradale è l'infrastruttura più **capillare** del territorio.

Garantisce collegamenti anche dove le altre reti di mobilità sono assenti o meno competitive.

La sua **diffusione** contribuisce a spiegare la centralità dell'automobile negli spostamenti quotidiani.



- Autostrade
- Strade primarie
- Strade secondarie
- Altre strade
- Parcheggi di interscambio

Cartografia di base

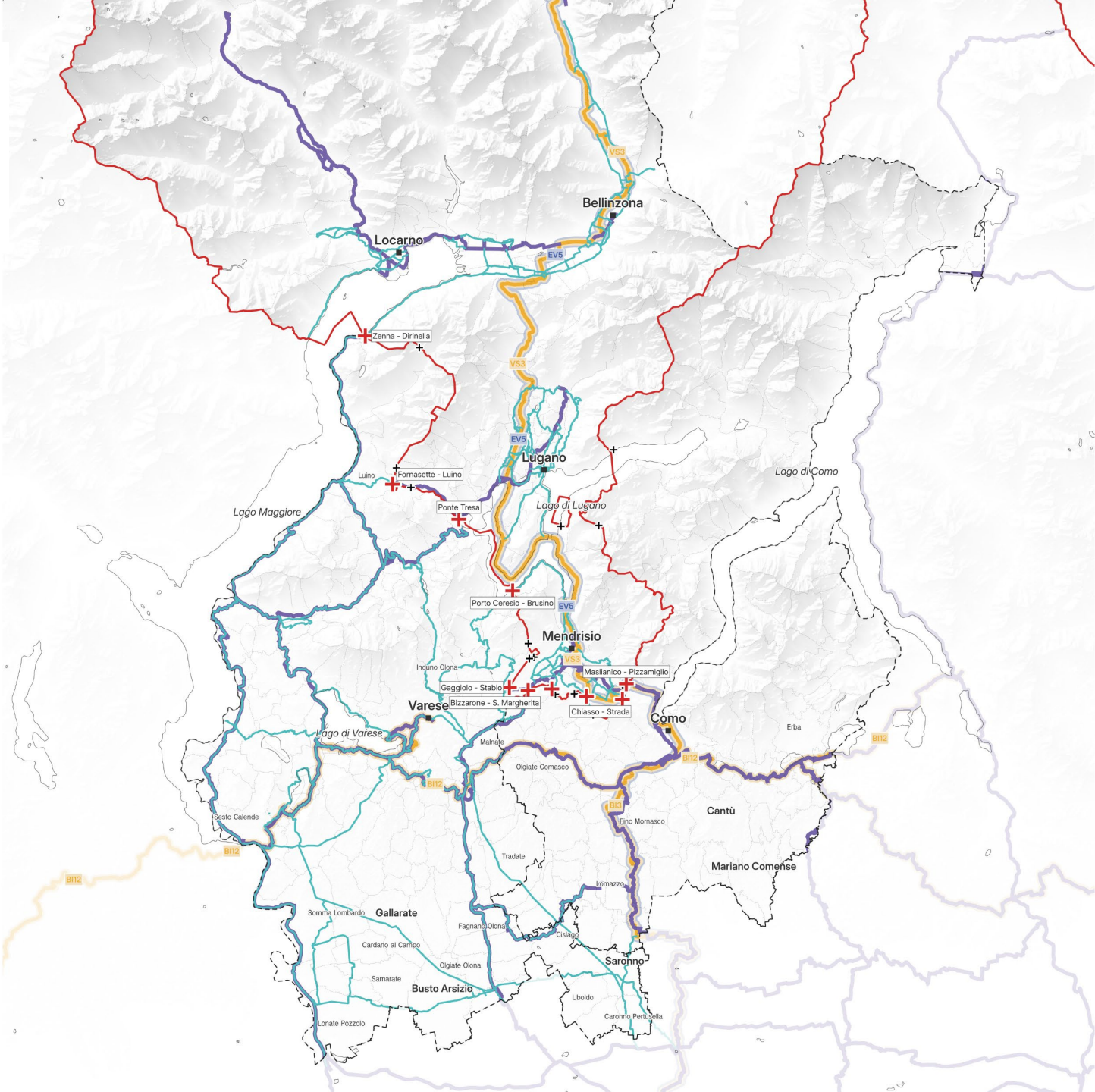
- Confine Italia-Svizzera
- Valichi di frontiera più trafficati
- Valichi di frontiera
- Confini Province-Cantoni
- Confini comunali

0 5 10 km

Tante reti ciclabili pianificate, ma non ancora un sistema continuo

Le pianificazioni si sovrappongono, talvolta senza trovare **continuità**.

La sfida è trasformare una pluralità di reti e progetti in **collegamenti sicuri, continui e riconoscibili**.



Livello europeo - EuroVelo
EV5 - Via Romea (Francigena)

Livello nazionale - BicItalia / Veloland Schweiz
BI3 - Ciclovia Francigena
BI12 - Ciclovia Pedemontana Alpina
VS3 - Nord-Süd-Route

Livello regionale / cantonale

Livello provinciale / regionale

Cartografia di base

Confine Italia-Svizzera

Valichi di frontiera in prossimità di ciclovie

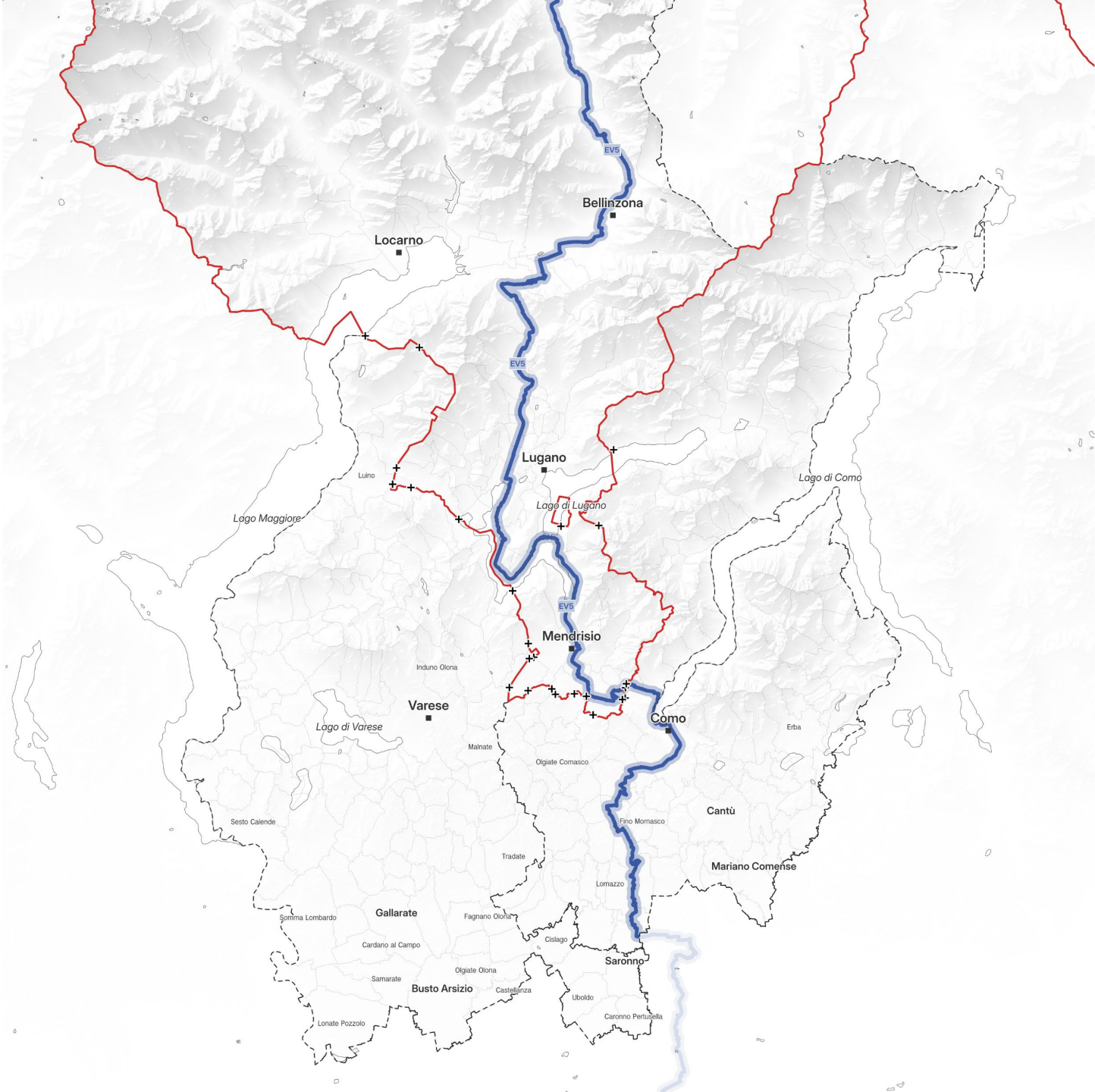
Valichi di frontiera

Confini Province-Cantoni

Confini comunali

0 5 10 km

Le reti europee individuano corridoi di collegamento di lunga percorrenza



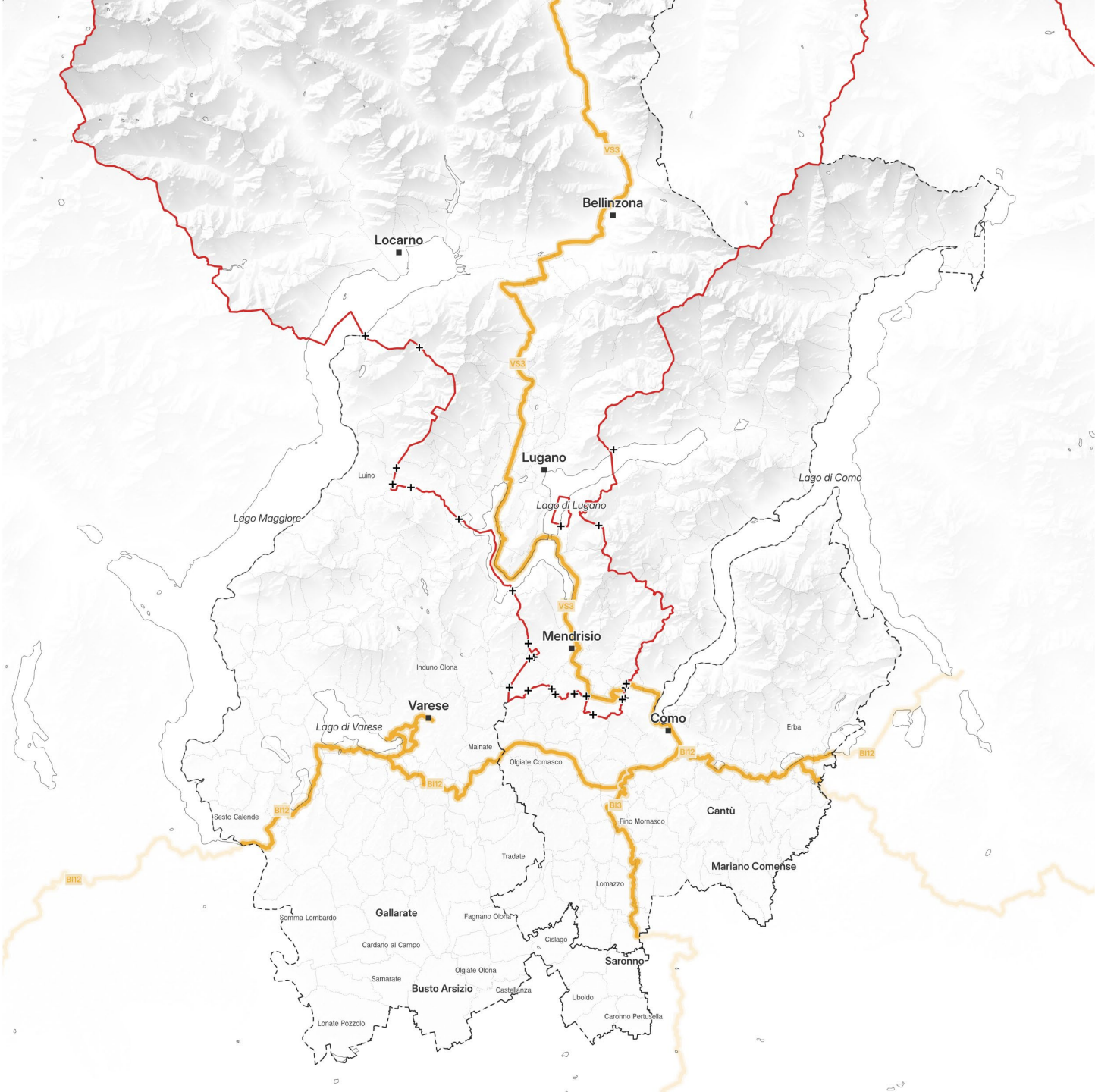
Livello europeo - EuroVelo
EV5 - Via Romea (Francigena)

Cartografia di base

- Confine Italia-Svizzera
- Valichi di frontiera
- Confini Province-Cantoni
- Confini comunali

0 5 10 km

Gli itinerari nazionali contribuiscono a strutturare la mobilità ciclistica a scala vasta



Livello nazionale - BicItalia / Veloland Schweiz
BI3 - Ciclovia Francigena
BI12 - Ciclovia Pedemontana Alpina
VS3 - Nord-Süd-Route

Cartografia di base

Confine Italia-Svizzera

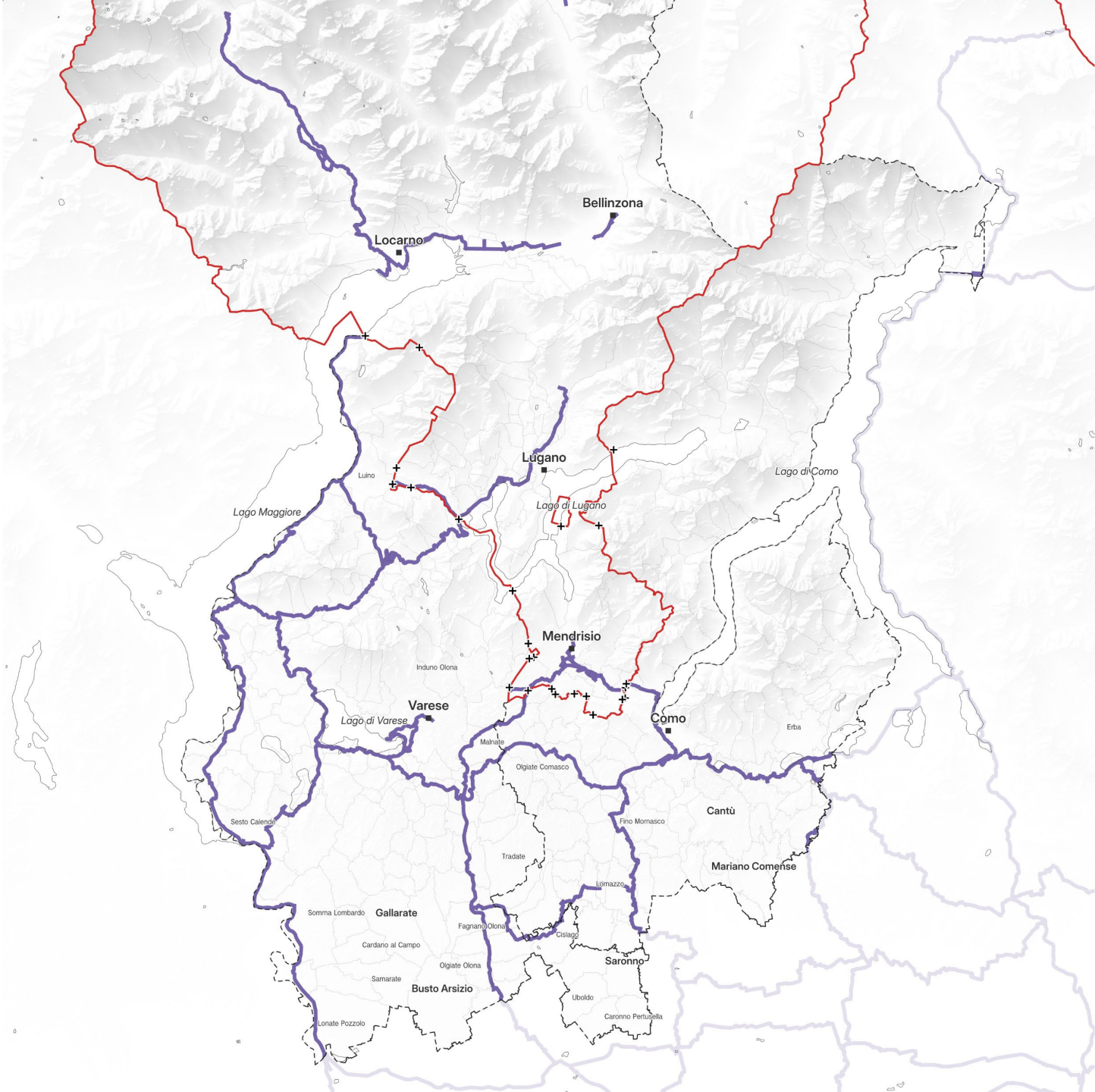
Valichi di frontiera

Confini Province-Cantoni

Confini comunali

0 5 10 km

Due diversi sistemi di pianificazione si incontrano al confine. Ma le infrastrutture si collegano?



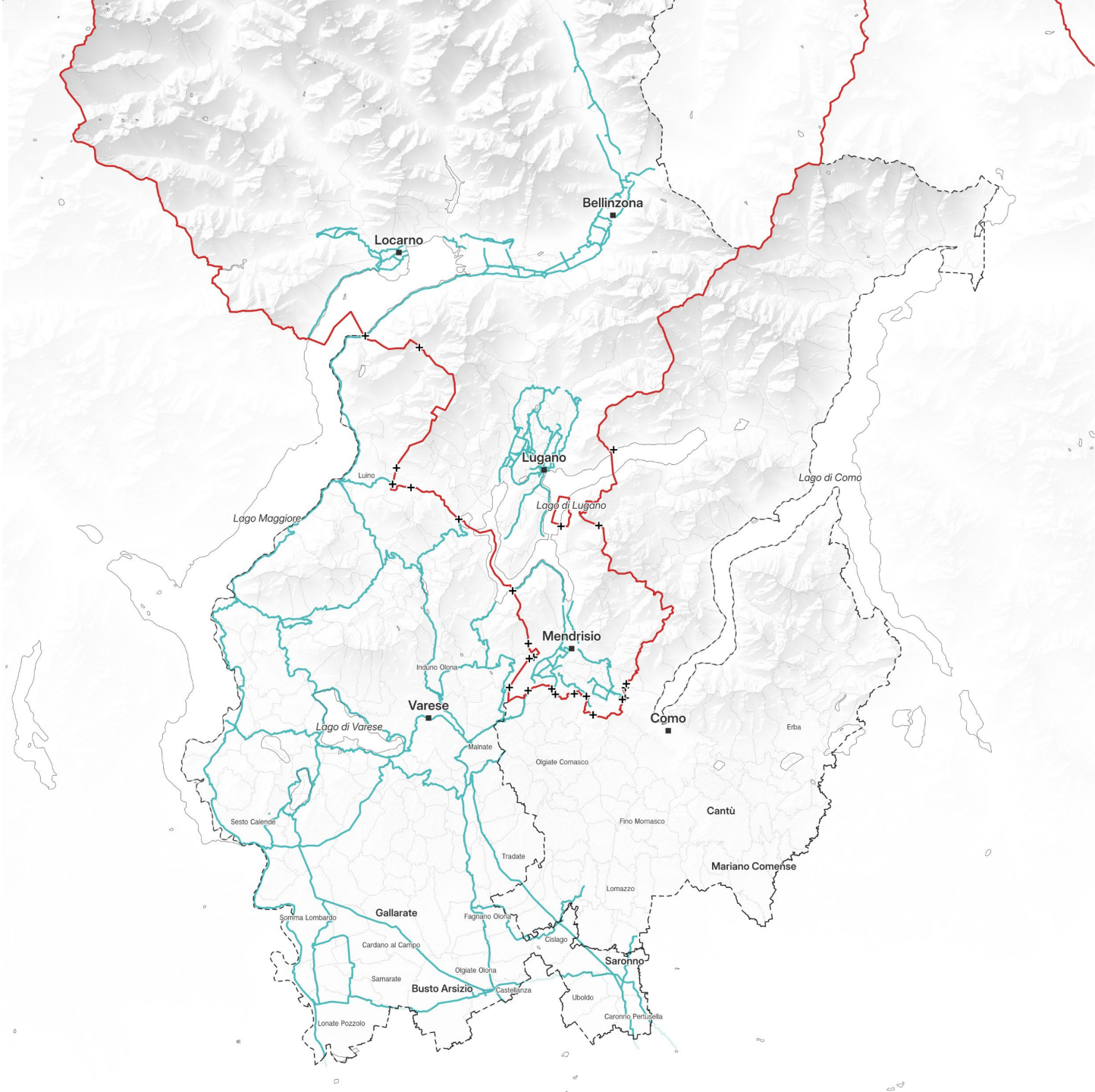
Livello regionale / cantonale - PRMC 2026 / Veloland Schweiz

Cartografia di base

- Confine Italia-Svizzera
- Valichi di frontiera
- Confini Province-Cantoni
- Confini comunali

0 5 10 km

La mobilità quotidiana si gioca sulle connessioni sovralocali e locali



Livello provinciale / regionale

Cartografia di base

Confine Italia-Svizzera

Valichi di frontiera

Confini Province-Cantoni

Confini comunali

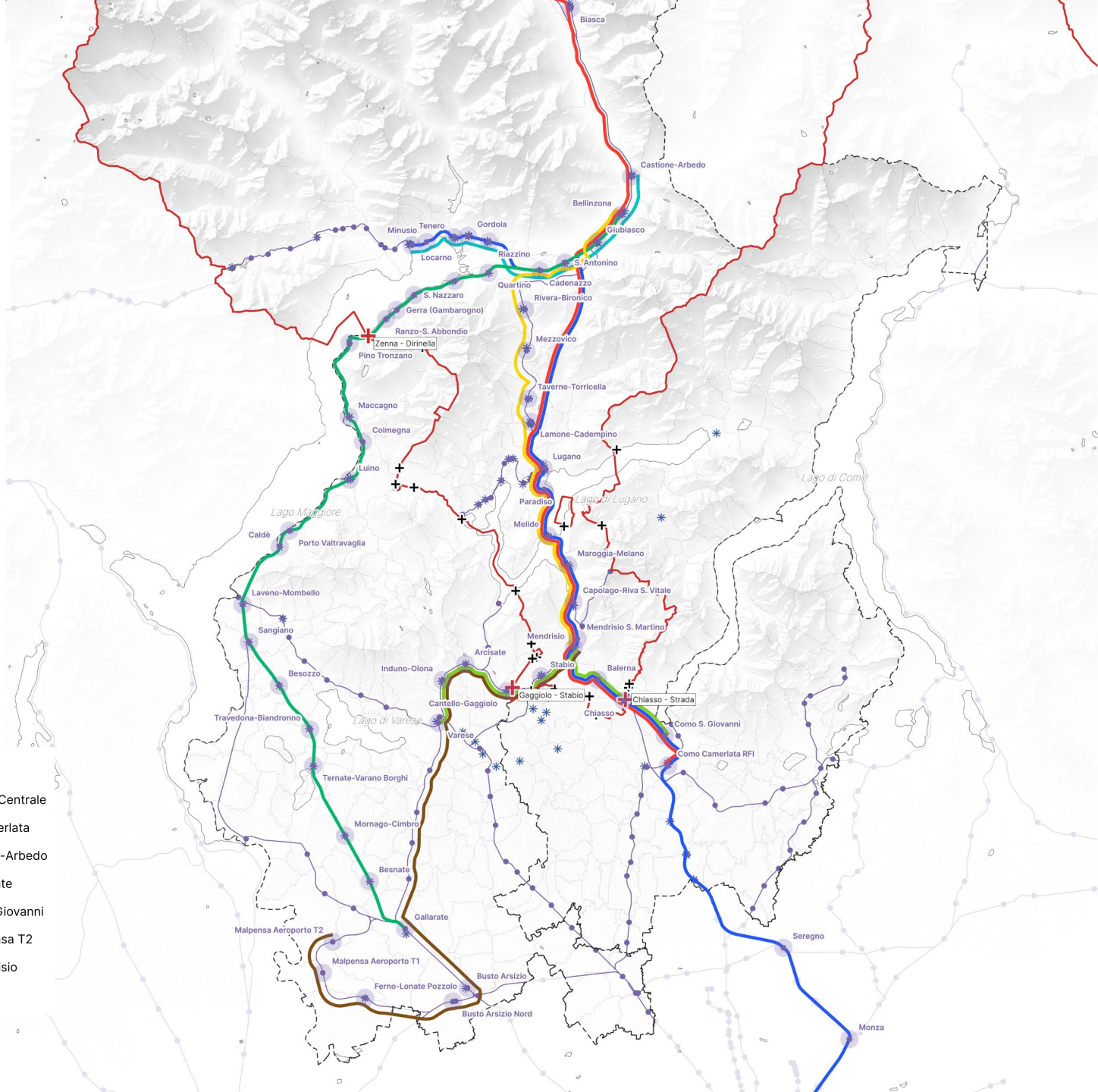
0 5 10 km

Il treno supera il confine e collega i principali poli: la sfida è raggiungere le stazioni

La rete **TILO** costituisce l'**ossatura dei collegamenti** ferroviari transfrontalieri.

La presenza di numerose **stazioni** offre **opportunità di interscambio**.

Accessibilità e collegamenti di **primo e ultimo miglio** sono decisivi per ampliare il bacino di utenza.



Cartografia di base

- Confine Italia-Svizzera
- Valichi ferroviari
- Valichi di frontiera
- Confini Province-Cantoni
- Confini comunali
- Ferrovie
- Stazioni ferroviarie
- parcheggi_interscambio

Linee ferroviarie TILO

- RE80 Locarno - Milano Centrale
- S10 Airolo - Como Camerlata
- S20 Locarno - Castione-Arbedo
- S30 Bellinzona - Gallarate
- S40 Varese - Como S. Giovanni
- S50 Mendrisio - Malpensa T2
- S90 Bellinzona - Mendrisio
- Stazioni TILO

0 5 10 km

Gli autobus arrivano al confine, ma spesso non lo attraversano

Una **rete capillare**, che collega città e centri minori.

Il confine interrompe la **continuità delle linee**.

Cambi di mezzo, nuovi biglietti e attese rendono il viaggio in pullman meno competitivo rispetto all'auto.



Linee TPL su gomma

Densità delle fermate TPL su gomma

Parcheggi di interscambio in prossimità di fermate del TPL (500m)

Cartografia di base

Confine Italia-Svizzera

Valichi di frontiera in prossimità di fermate del TPL (500m)

Valichi di frontiera

Confini Province-Cantoni

Confini comunali

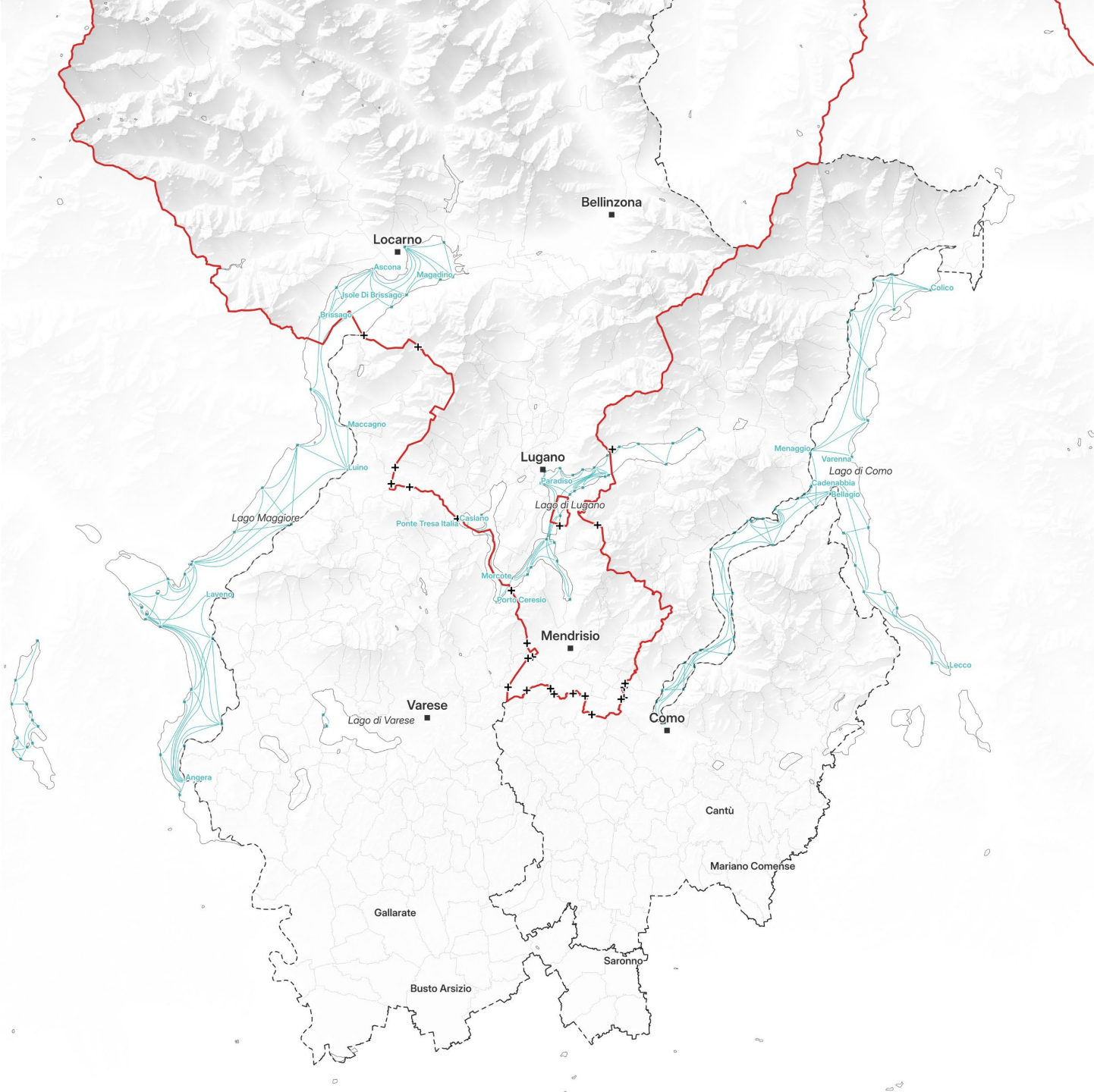
0 5 10 km

La navigazione è poco competitiva per gli spostamenti quotidiani

Un servizio prevalentemente orientato al **turismo** e al **tempo libero**.

Stagionalità, frequenze e tempi di percorrenza ne limitano l'utilizzo sistematico.

L'**integrazione** con le altre reti può aprire **nuove opportunità** su alcune relazioni.



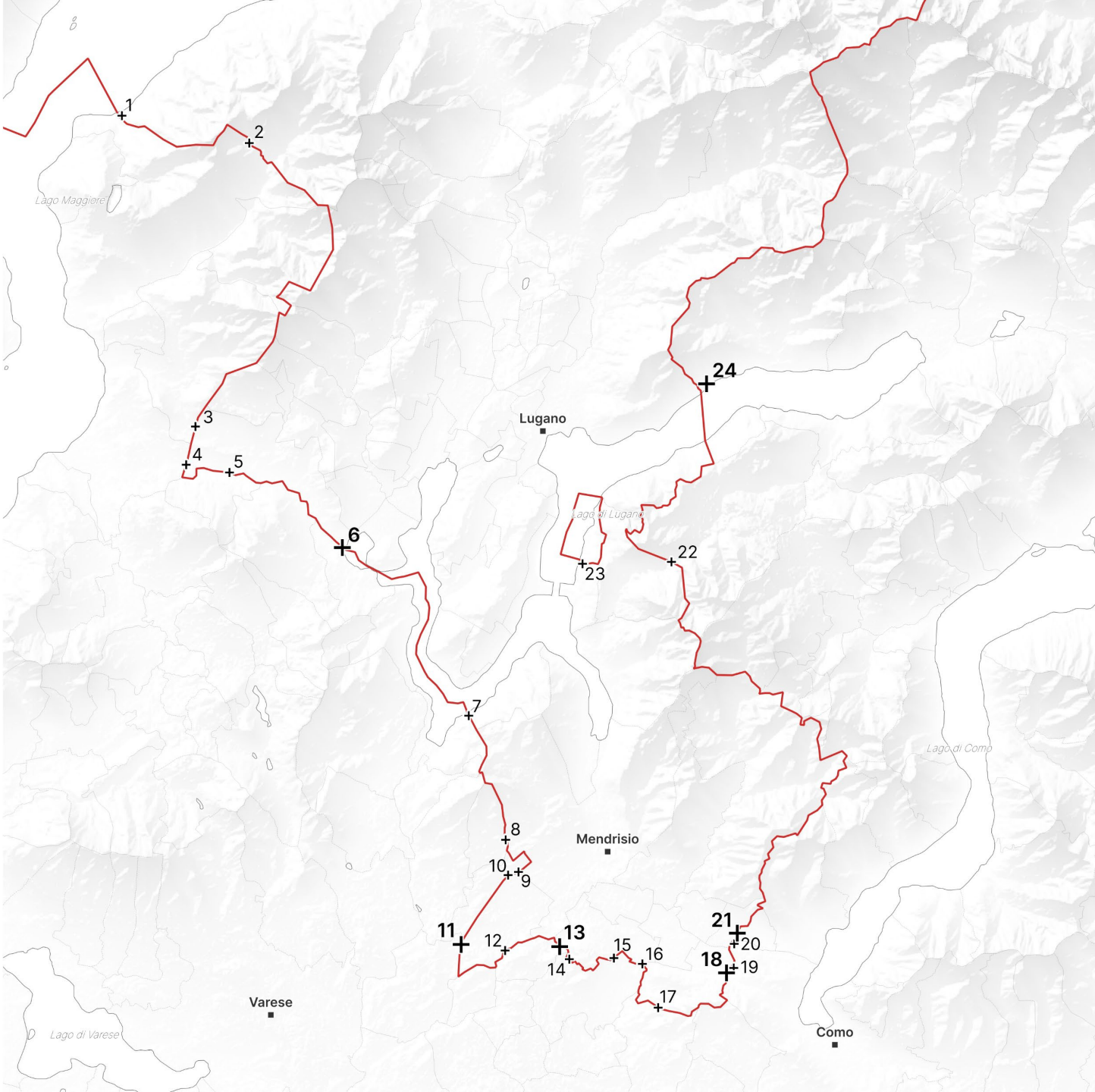
4.
DOVE SI CONCENTRA IL TRAFFICO

Il traffico non si distribuisce uniformemente

1. Zenna – Dirinella | 3,2%
2. Indemini – Biegno | n.d.
3. Cassinone – Cassinone | 0,7%
4. Fornasette – Fornasette | 2,9%
5. Cremenaga – Ponte Cremenaga | 2,6%
6. **Lavena Ponte Tresa – Ponte Tresa | 10,1%**
7. Porto Ceresio – Brusino | 2,2%
8. Saltrio – Arzo | 2,0%
9. Clivio – Ligornetto | 2,0%
10. Clivio San Pietro – Stabio San Pietro | 2,8%
11. **Gaggiolo – Stabio | 12,0%**
12. Bizzarone – Santa Margherita | n.d.
13. **Bizzarone – Brusata di Novazzano | 9,2%**
14. Uggiate – Pignora | n.d.
15. Ronago – Novazzano | 3,2%
16. Crociale dei Mulini – Ponte Faloppia | 3,2%
17. Drezzo – Pedriante | 3,2%
18. **Ponte Chiasso – Chiasso Strada | 11,7 %**
19. Ponte Chiasso – Chiasso |n.d.
20. Brogeda – Chiasso Brogeda | 13,5% *
21. **Maslianico – Pizzamiglio | 7,6%**
22. Lanzo d'Intelvi – Arogno | 1,4%
23. Campione d'Italia – Bissone | n.d.
24. **Albogasio Oria - Gandria | 6,4%**

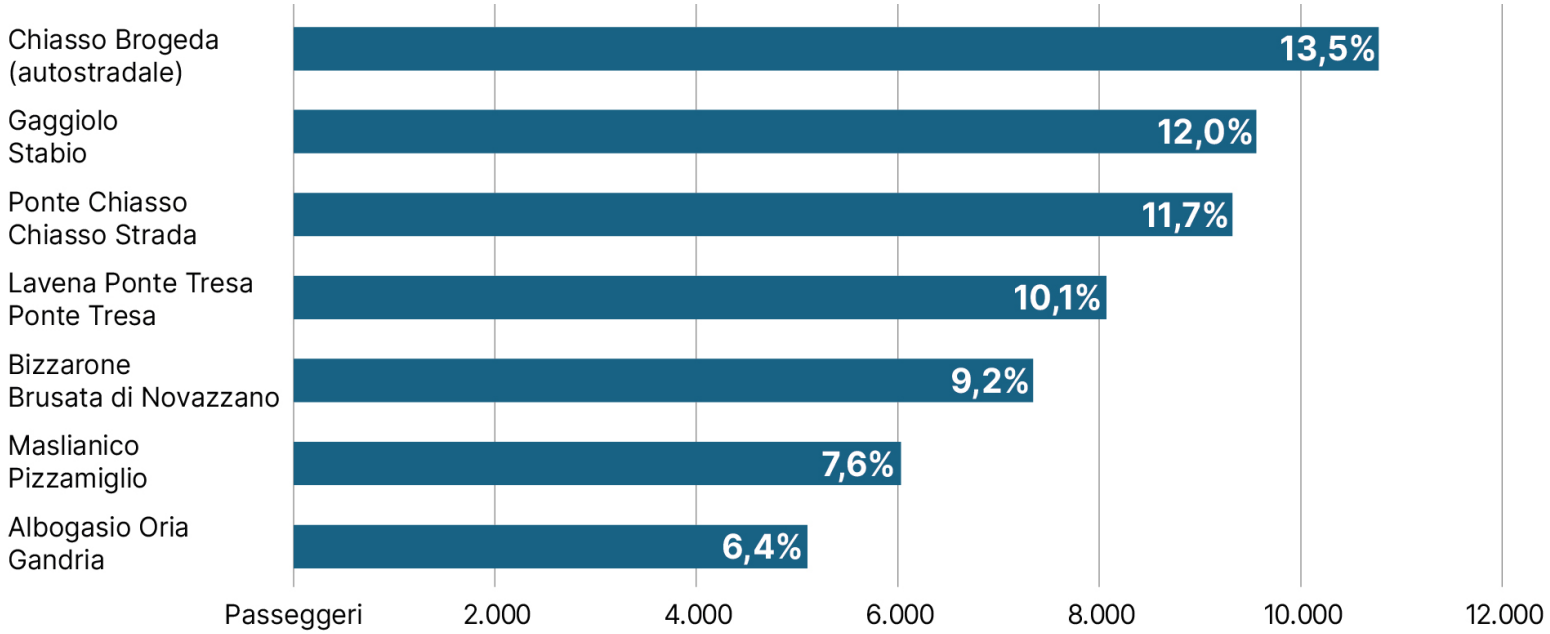
Valichi doganali e percentuale di passeggeri diretti verso la Svizzera rilevata presso ciascun valico.

*L'inchiesta alle dogane non considera i transiti per turismo che avrebbero portato a un incremento dell'incidenza dei transiti su questa dogana rispetto alle altre, stante la presenza dell'autostrada



Sei valichi concentrano una quota rilevante della mobilità

Passeggeri diretti verso la Svizzera rilevati ai valichi doganali più trafficati.
La percentuale indica la quota rilevata presso ciascun valico sul totale dei valichi oggetto dell'indagine.



Fonte: elaborazione su dati dell'inchiesta ai valichi doganali 2024.

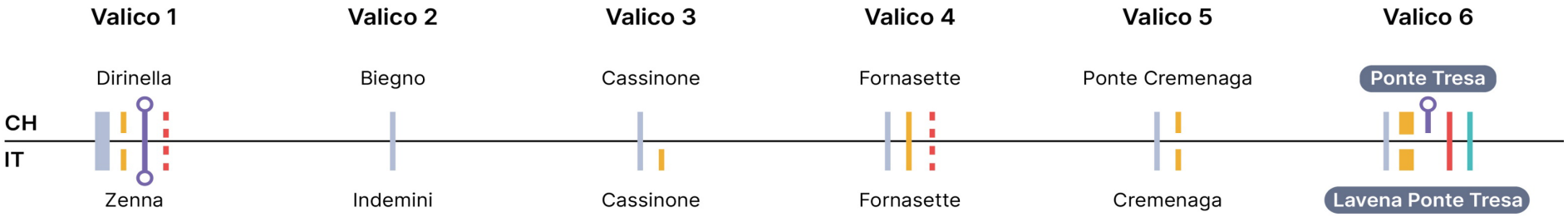
Interreg

Cofinanziato dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

Ai valichi non si trovano ovunque le stesse condizioni di mobilità



Valico 1 – Dirinella / Zenna

- IT SS394 / CH H405
- IT V152 / CH 350
- TILO S30 / IT Ranzo San Abbondio (2 km) / CH Pino Tronzano (1,7 km)
- IT Prov (LM13), Reg (20) / CH Reg (R Lo6)

Valico 2 – Biegno / Indemini

- IT SP5 / CH Via Cantonale

Valico 3 – Cassinone / Cassinone

- IT Loc. Palone / CH Via Cassinone
- IT V151

Valico 4 – Fornasette / Fornasette

- CH SP6dir / CH Via Cantonale
- IT-CH 429
- IT Prov (VV23) / CH Cant (C Lu)

Valico 5 – Ponte Cremenaga / Cremenaga

- IT SP61 / CH Via Cantonale
- IT V154 / CH 429

Valico 6 – Ponte Tresa / Lavena Ponte Tresa

- IT SS233 / CH Via Lungolago
- IT V111, V146, V154 / CH 429, 426
- FLP S60 / CH Ponte Tresa (400 m)
- IT Reg (PCIR1), Prov (PB16) / CH Cant (C Lu)
- IT-CH 3621

Repubblica e Cantone Ticino

Provincia di Varese

CRTM Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio

Provincia di Como

Comune di Como

Rete automobilistica
- Autostrada
- Strada primaria
- Strada secondaria

TPL su gomma
- Due o più linee
- Una linea

TPL su ferro
- Due o più linee
- Una linea
- Stazioni

Reti ciclabili
- Realizzate
- Pianificate

Servizi di navigazione
- Tratte di navigazione

Interreg

Cofinanziato dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

Ai valichi non si trovano ovunque le stesse condizioni di mobilità



Repubblica e Cantone Ticino

Provincia di Varese

CRTM Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio

Provincia di Como

Comune di Como

Rete automobilistica
Autostrada
Strada primaria
Strada secondaria

TPL su gomma
Due o più linee
Una linea

TPL su ferro
Due o più linee
Una linea
Stazioni

Reti ciclabili
Realizzate
Pianificate

Servizi di navigazione
Tratte di navigazione

Interreg

Cofinanziato dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

Ai valichi non si trovano ovunque le stesse condizioni di mobilità



Repubblica e Cantone Ticino

Provincia di Varese

CRTM Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio

Provincia di Como

Comune di Como

Rete automobilistica
Autostrada
Strada primaria
Strada secondaria

TPL su gomma
Due o più linee
Una linea

TPL su ferro
Due o più linee
Una linea
Stazioni

Reti ciclabili
Realizzate
Pianificate

Servizi di navigazione
Tratte di navigazione

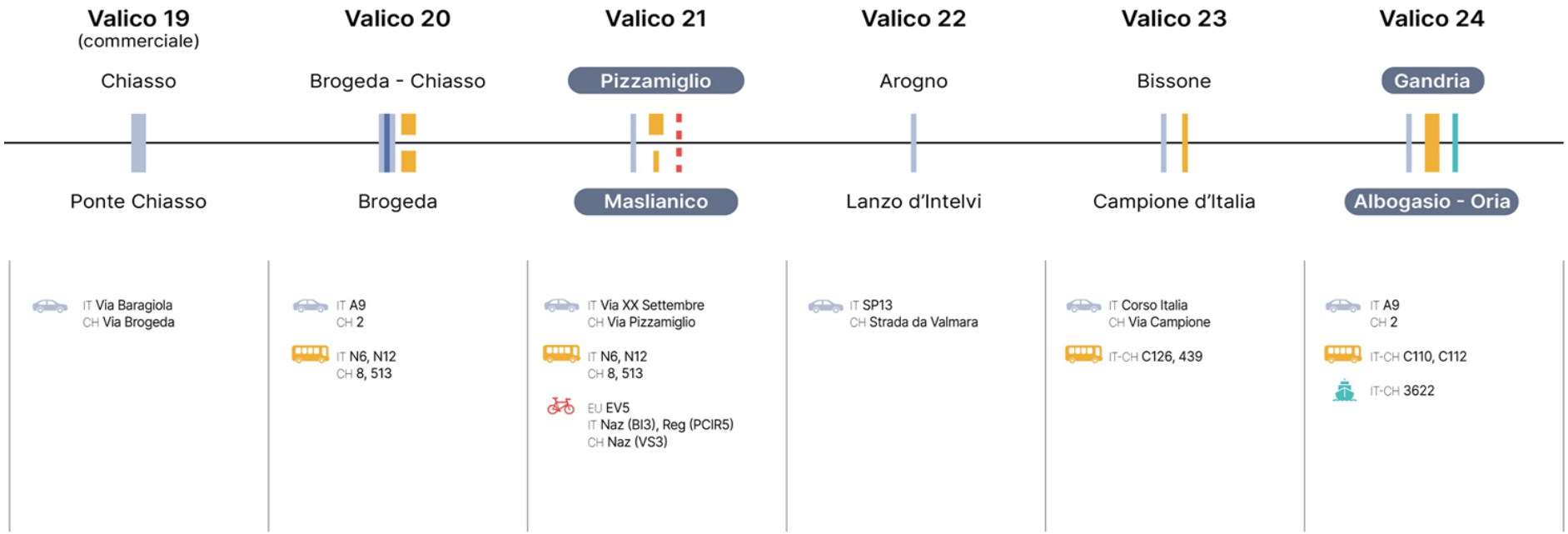
Interreg

Cofinanziato dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

Ai valichi non si trovano ovunque le stesse condizioni di mobilità



Repubblica e Cantone Ticino

Provincia di Varese

CRTM
Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio

Provincia di Como

Comune di Como

Rete automobilistica
Autostrada
Strada primaria
Strada secondaria

TPL su gomma
Due o più linee
Una linea

TPL su ferro
Due o più linee
Una linea
Stazioni

Reti ciclabili
Realizzate
Pianificate

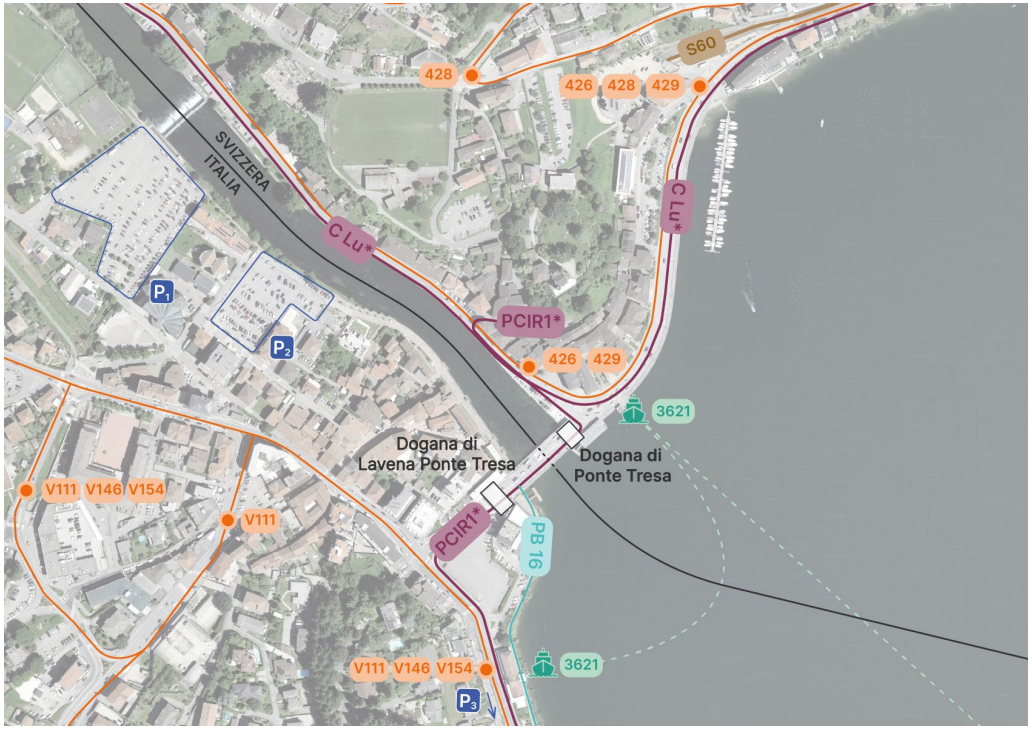
Servizi di navigazione
Tratte di navigazione

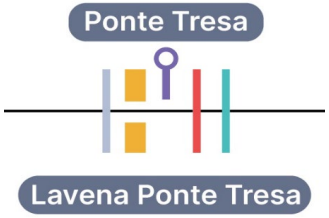
Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

Guardare i valichi da vicino: dove le reti incontrano lo spazio urbano

Valico 6 | Lavena Ponte Tresa – Ponte Tresa





IT SS233
CH Via Lungolago

IT V111, V146, V154
CH 429, 426

FLP S60
CH Ponte Tresa (400 m)

IT Reg (PCIR1), Prov (PB16)
CH Cant (C Lu)

IT-CH 3621

Cartografia di base
- Confine IT-CH
- Dogane

Ciclovie
- Livello europeo
- Livello nazionale
- Livello regionale / cantonale
- Livello provinciale / regionale

* ciclovie pianificate

TPL su gomma
- Linee
- Fermate

TPL su ferro
- Linea TILO S10 (Biasca ↔ Como S. Giovanni)
- Linea TILO S20 (Castione-Arbedo ↔ Locarno)
- Linea TILO S40 (Como S. Giovanni ↔ Varese)
- Linea TILO S50 (Bellinzona ↔ Varese ↔ Malpensa)
- Linea S60 (Lugano FLP ↔ Ponte Tresa)
- Linea TILO RE80 (Locarno ↔ Milano Centrale)

Navigazione
- Rotte di navigazione
- Imbarcaderi

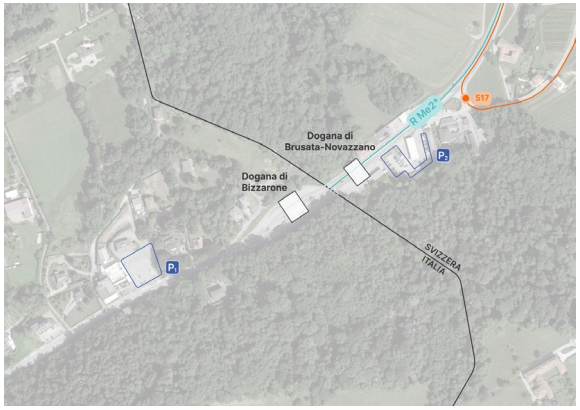
Parcheggi

ti Repubblica e Cantone Ticino
Provincia di Varese
CRTM Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio
Provincia di Como
Comune di Como

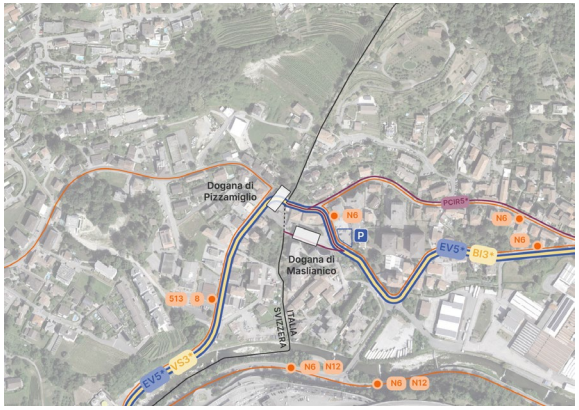
SMILE



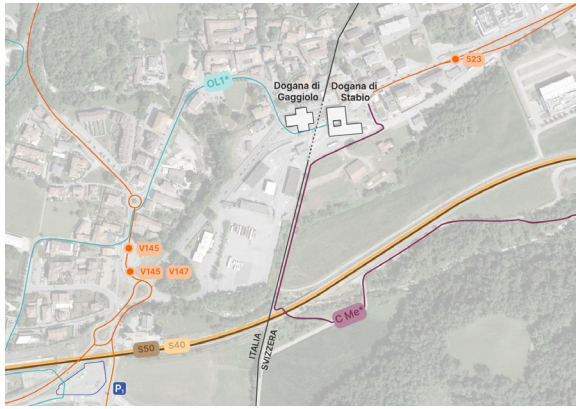
Valico 6 | Lavena Ponte Tresa – Ponte Tresa



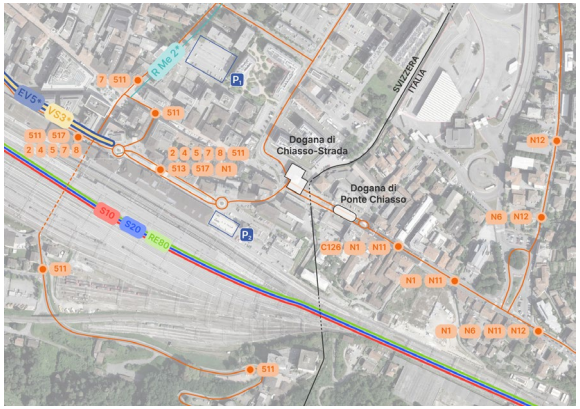
Valico 13 | Bizzarone – Brusata di Novazzano



Valico 21 | Maslianico - Pizzamiglio



Valico 11 | Gaggiolo - Stabio



Valico 18| Ponte Chiasso – Chiasso Strada



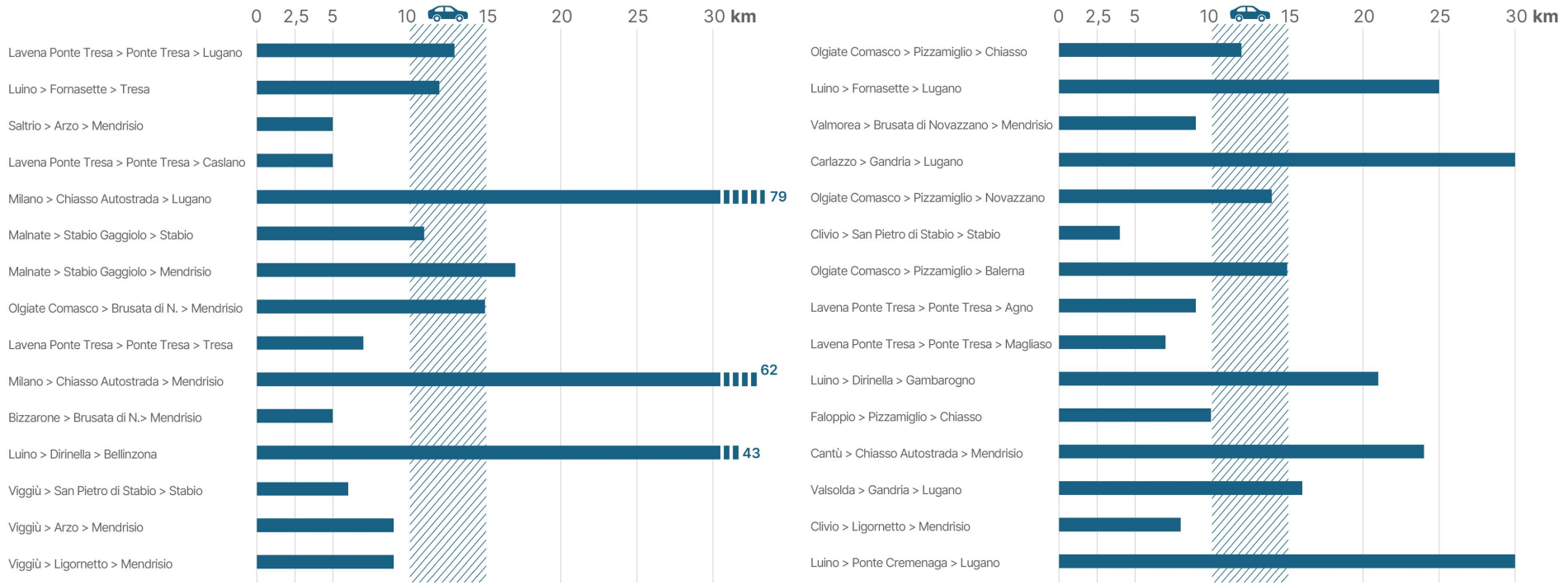
Valico 24| Albogasio Oria - Gandria

Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

Dietro il traffico ai valichi, una geografia precisa di origini e destinazioni

Le 30 direttrici di spostamento più battute in ordine decrescente



Fonte: elaborazione su dati dell'inchiesta ai valichi doganali 2024.

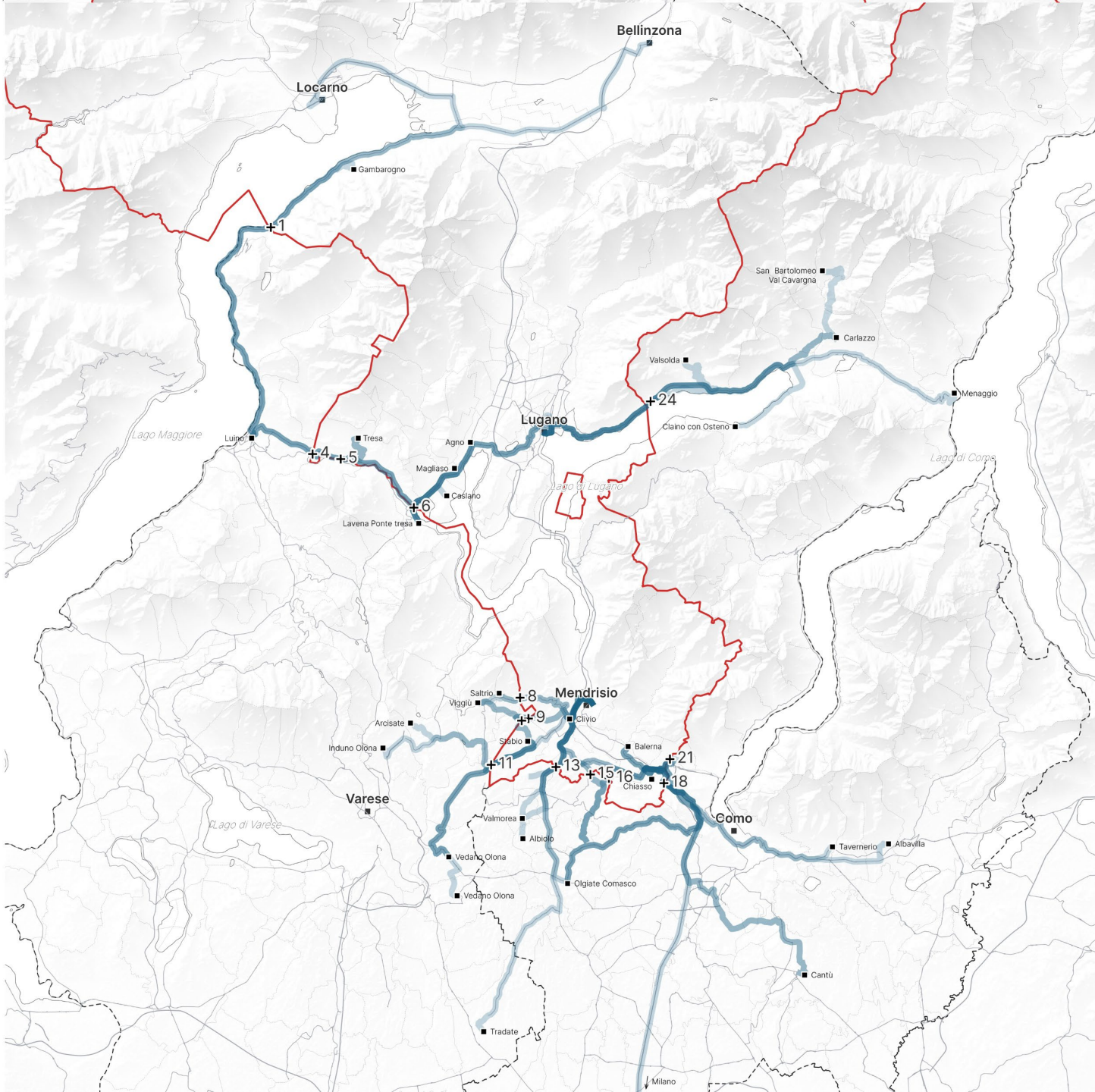
ti Repubblica e Cantone Ticino
Provincia di Varese
CRTM Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio
Provincia di Como
Comune di Como
Piùlento
spin off Politecnico di Milano

Sugli stessi assi si sommano spostamenti brevi e lunghi

Nel **Varesotto** prevalgono relazioni di breve e media distanza verso il Mendrisiotto.

Nel **Comasco** si rilevano flussi di maggiore percorrenza, anche dall'area milanese.

Ridurre gli spostamenti automobilistici brevi può contribuire ad alleggerire le direttrici più congestionate.



Cartografia di base

- Confine Italia-Svizzera
- Confini Province-Cantoni
- \+ Valichi di frontiera
- Confini comunali

Rete stradale

- Autostrade
- Strade primarie e secondarie

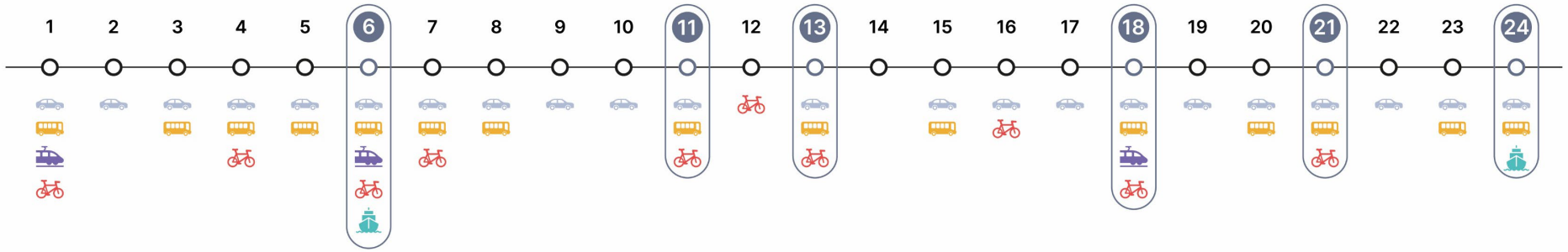
Direttrici percorse

- Tracciato direttrice (la maggiore intensità di colore corrisponde a più direttrici sovrapposte)
- ■ Città di origine e destinazione

0 5 10 km

I valichi più trafficati raccolgono anche spostamenti di prossimità

Principali origini e destinazioni ai valichi più trafficate, e alternative all'auto



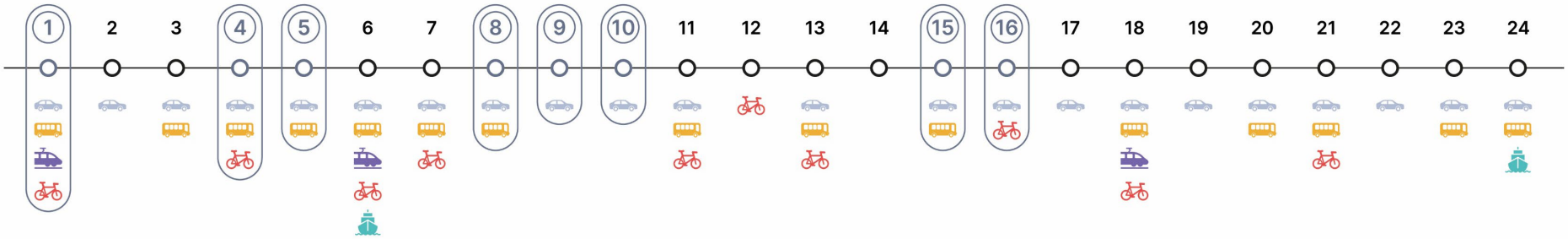
11 Gaggiolo (IT) - Stabio (CH)

Malnate > Stabio	11 km	22 min	50 min	57 min		46 min
Malnate > Mendrisio	15 km	26 min	56 min			56 min
Vedano Olona > Stabio	14 km	26 min			52 min	45 min
Induno Olona > Stabio	13 km	24 min			12 min	43 min
Arcisate > Stabio	10 km	17 min			8 min	37 min

SMILE

Ai valichi minori numerosi spostamenti condividono origine/destinazione

Principali origini e destinazioni ai valichi meno trafficati, e alternative all'auto



8 Saltrio (IT) - Arzo (CH)

Saltrio > Mendrisio	7 km	12 min	53 min	37 min		20 min
Viggiù > Mendrisio	9 km	14 min	52 min	1 h 15 min		27 min

5.
VERSO IL PIANO DI AZIONE

Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

Le alternative all'auto esistono: la sfida è renderle praticabili.

Riduzione della congestione
Spostare dall'auto soprattutto i tragitti brevi, dove esistono alternative realistiche.

Reti ciclabili
Sicurezza, continuità e connessione con le destinazioni quotidiane.

Intermodalità
Integrazione tra bici, treno, autobus e, dove necessario, auto.

Primo e ultimo miglio
Accessibilità sicura e servizi adeguati nei nodi di interscambio.

Il Piano d'Azione di SMILE dovrà lavorare sia sulle infrastrutture ciclabili, sia sulla costruzione di nuove condizioni che rendano lo spostamento senza automobile una scelta possibile, semplice e competitiva, su entrambi i lati del confine.

ti Repubblica e Cantone Ticino | Provincia di Varese | CRTM Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio | Provincia di Como | Comune di Como | Piùlento | spin off Politecnico di Milano

GRAZIE

progetti@piulento.it

Piùlento | spin off® POLITECNICO DI MILANO