Interreg

Cofinanziato dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

# STRATEGIA PER LA MOBILITÀ LEGGERA IN PROVINCIA DI VARESE, COMO E CANTON TICINO

Verso un Piano d'azione comune per lo **sviluppo della mobilità attiva e sostenibile** negli spostamenti casa-lavoro, casa-scuola e nel turismo lento.



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

Provincia di Varese

CRTM
Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio

Provincia di Como

Comune di Como

Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE



**Come abbiamo lavorato** tre sguardi, una domanda

# Numeri, persone, parole: letti insieme

**1**

**I NUMERI**

Chi si sposta, come e per quanto tempo: la comunicazione parte dai fatti.

→

**2**

**GLI STAKEHOLDER**

Chi ha voce sul territorio e può portare il racconto ai propri pubblici.

→

**3**

**LE PAROLE**

Come se ne parla oggi, nei media e tra i partner: per usare le parole di chi ascolta.

**LO SGUARDO** Una domanda di strategia: come portare le persone, a piccoli passi, verso la mobilità leggera.

Prima si ascolta, poi si racconta.

→ *Il primo terreno sono le parole.*

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

Provincia di Varese

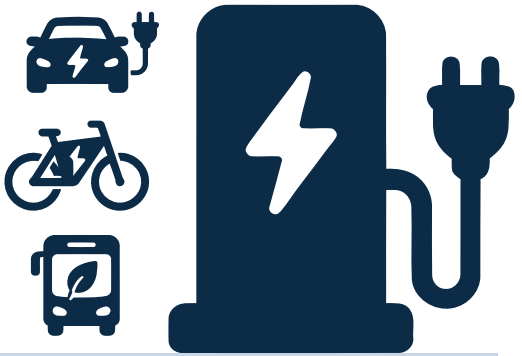
CRTM
Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio

Provincia di Como

Comune di Como

Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE



primo tema i linguaggi

# La stessa cosa ha più nomi

**IL TERMINE DEL CANTONE**

**«mobilità lenta»**

Nomina la velocità.

**L'USO ITALIANO**

**«mobilità dolce»**

Nomina l'impatto su ambiente e paesaggio.

**I TAVOLI DEL CONVEGNO**

**«mobilità attiva»**

Nomina lo sforzo del corpo.

**LA PAROLA DEL PROGETTO**

**«mobilità leggera»**

Nomina il mezzo.

**DUE VERSANTI** In Ticino il discorso sulla bicicletta ha già un lessico proprio, in Italia è fatto di molte voci. Chi si sposta, da una parte e dall'altra, ragiona in tempo, costi, sicurezza.

Il progetto ha le sue parole; alle persone si parla con le loro.

→ *C'è un tema in cui ogni parola pesa: la sicurezza.*

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Provincia di Varese
CRTM
Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio
Provincia di Como
Comune di Como

Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE



**secondo tema** la sicurezza

# Sicurezza: conta come se ne parla

**L'IPOTESI DI LAVORO** L'abitudine si costruisce in mesi, per ripetizioni.
La notizia di un incidente arriva in un giorno, a tutti.

### LA TENTAZIONE DEL SILENZIO

Non parlarne, per non evocare il pericolo, lascia il campo alla sola cronaca.

### LA TENTAZIONE DELL'ALLARME

Spaventare e ottenere un comportamento sono due esiti diversi.

**CHE COSA RASSICURA** Ciò che è concreto: un percorso verificato, un accompagnatore che si conosce, una prova fatta insieme.

Si parla di sicurezza prima che serva.

→ *Provare insieme è il passo successivo.*

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Provincia di Varese
CRTM
Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio
Provincia di Como
Comune di Como

Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE



terzo tema l'esperienza

# Un vantaggio si riconosce provandolo

### A SCUOLA

Su entrambi i versanti una famiglia affida il figlio al Pedibus per una settimana; se funziona, per un anno.

### IN FESTA

Lo slowUp Ticino chiude al traffico il tratto fra Bellinzona e Locarno e lo consegna a chi pedala, cammina o pattina: la prova, in condizioni protette.

### AL LAVORO

In Svizzera, Bike4Car ha offerto agli automobilisti due settimane di e-bike in cambio delle chiavi dell'auto: a un anno l'abitudine all'auto era indebolita.

**LA BASE DA CUI PARTIAMO** Le esperienze più utili, qui e nei territori vicini, cominciano da una prova. Da lì partiamo, verificando a ogni fase che cosa resta.

Provare una volta, in condizioni favorevoli, è già un passo.

→ *Una prova, da sola, non fa ancora un'abitudine.*

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Provincia di Varese
CRTM
Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio
Provincia di Como
Comune di Como

Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE



quarto tema l'abitudine

# Dall'esperienza all'abitudine

**CHE COSA INTENDIAMO:** un comportamento che genera gratificazione e/o vantaggio, e per questo si ripete.

| PRIMA | → | POI | → | INFINE |
|---|---|---|---|---|
| **Una prova** | | **Un vantaggio che si sente** | | **Una ripetizione** |

**GLI ESEMPI:** con la galleria di base del Monte Ceneri, tempi più brevi hanno portato più persone sul treno; a scuola, andare a piedi in gruppo è già abitudine sui due versanti.

Il cambio di mezzo viene dopo: l'abitudine si costruisce a passi.

→ *Ogni passo ha bisogno di un racconto.*

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Provincia di Varese
CRTM
Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio
Provincia di Como
Comune di Como

Interreg Cofinanziato dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE



# Che cosa c'è da raccontare

### L'USO

Chi ha cominciato a spostarsi in bicicletta e che cosa ha trovato lungo la strada.

### IL VIAGGIO INTERO

Bici e treno insieme: la stazione, il deposito, il collegamento da conoscere.

### LE ESPERIENZE

Aziende che premiano chi pedala, scuole con il Pedibus, partner con un lavoro alle spalle.

### I DATI, TRADOTTI

Un dato diventa racconto quando dice che cosa cambia per chi si sposta: minuti, comodità.

**UNO SPAZIO APERTO** Il tragitto casa-lavoro attraverso il confine ha ancora pochi racconti propri.

Il racconto poggia su esperienze reali.

→ *Il progetto stesso è la prima occasione per raccontarle.*

Repubblica e Cantone Ticino Dipartimento del territorio | Provincia di Varese | CRTM Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio | Provincia di Como | Comune di Como

Interreg
Cofinanziato dall'Unione Europea
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE



**il progetto** SMILE come occasione di racconto

# SMILE si racconta mentre evolve

| PASSO 1 | → | PASSO 2 | → | PASSO 3 | → | PASSO 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sapere che esiste** | | **Riconoscerla possibile** | | **Provarla** | | **Ripeterla** |

**CHI LO RACCONTA** · ciascuno al proprio pubblico, con la propria voce

| **Imprese** | **Scuole** | **Trasporti** | **Sindacati** | **Comuni** | **Media** |
|---|---|---|---|---|---|
| ai dipendenti | alle famiglie | a chi viaggia in treno | ai lavoratori frontalieri | ai residenti | ai lettori |

**LA CASA DEL RACCONTO** Bike&Walk, il sito del progetto, raccoglie le storie; i canali dei partner le rilanciano.

Nei primi passi si misura il racconto, prima ancora delle biciclette.

→ *Dove portano questi passi: il confine.*

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

Provincia di Varese

CRTM
Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio

Provincia di Como

Comune di Como

Interreg Cofinanziato dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE



# Anche il confine è una questione di abitudine

**IL CONFINE:** attraversarlo in bicicletta, o con la bicicletta e il treno, diventa un'abitudine quando il tragitto dà un vantaggio e lo si ripete.

### UN VANTAGGIO CHE SI SENTE

Il tempo è il beneficio che chi si sposta riconosce per primo: minuti guadagnati, tragitti prevedibili.

### TUTTO IL VIAGGIO

Bici fino alla stazione, treno per la distanza, bici per l'ultimo tratto: il modello che regge nei territori come questo.

### UN RACCONTO COMUNE

Oggi i racconti dei due versanti corrono paralleli. SMILE li tiene insieme.

Se l'alternativa funziona per tutto il viaggio, tutto il viaggio va raccontato.

→ *È il punto da cui parte il piano di comunicazione.*

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

Provincia di Varese

CRTM
Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio

Provincia di Como

Comune di Como

Interreg

Cofinanziato dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

SMILE

# STRATEGIA PER LA MOBILITÀ LEGGERA IN PROVINCIA DI VARESE, COMO E CANTON TICINO

Verso un Piano d'azione comune per lo **sviluppo della mobilità attiva e sostenibile** negli spostamenti casa-lavoro, casa-scuola e nel turismo lento.

## GRAZIE PER L'ATTENZIONE



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

Provincia di Varese

CRTM
COMMISSIONE REGIONALE DEI TRASPORTI DEL MENDRISIOTTO E BASSO CERESIO

Provincia di Como

Comune di Como