5. Dorsale Malpensa-Saronnese

Descrizione della dorsale

La dorsale ciclopedonale Malpensa-Saronnese è il principale asse ciclabile est-ovest della provincia di Varese, soprattutto nella sua parte meridionale, collegando la città di Saronno con l'area dell'aeroporto di Malpensa e attraversando uno dei territori più urbanizzati e popolosi del sud della provincia. Il tracciato interessa 13 comuni, tra cui alcuni dei centri urbani più importanti della provincia come Busto Arsizio, Castellanza e Lonate Pozzolo, costituendo una direttrice strategica per la mobilità quotidiana.

Attualmente l'infrastruttura è realizzata solo in parte, mentre la restante porzione è oggetto di pianificazione. La dorsale è pensata per rispondere principalmente alle esigenze degli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro, offrendo un'alternativa concreta ai mezzi motorizzati, spesso penalizzati dalla congestione stradale nelle ore di punta. Grazie alla presenza lungo il tracciato di numerose stazioni ferroviarie e poli attrattori, questa infrastruttura potrà favorire una mobilità integrata, efficiente e sostenibile.

Pur sviluppandosi in un contesto prevalentemente urbano, la dorsale può rappresentare anche un'opportunità di riqualificazione dello spazio pubblico, promuovendo la ciclabilità come elemento di connessione tra quartieri e servizi, in un'ottica di miglioramento della qualità della vita. Una volta completata, potrà svolgere un ruolo essenziale nel tessuto ciclabile provinciale, grazie anche alla connessione con le dorsali limitrofe del Ticino e del Villoresi.

La dorsale Malpensa-Saronnese costituirà quindi, una volta completata, un'infrastruttura dal forte impatto funzionale e ambientale, che punta a rendere più accessibile, sicura e sostenibile la mobilità nei territori più dinamici del Varesotto.



Fonte: Marco Fardelli

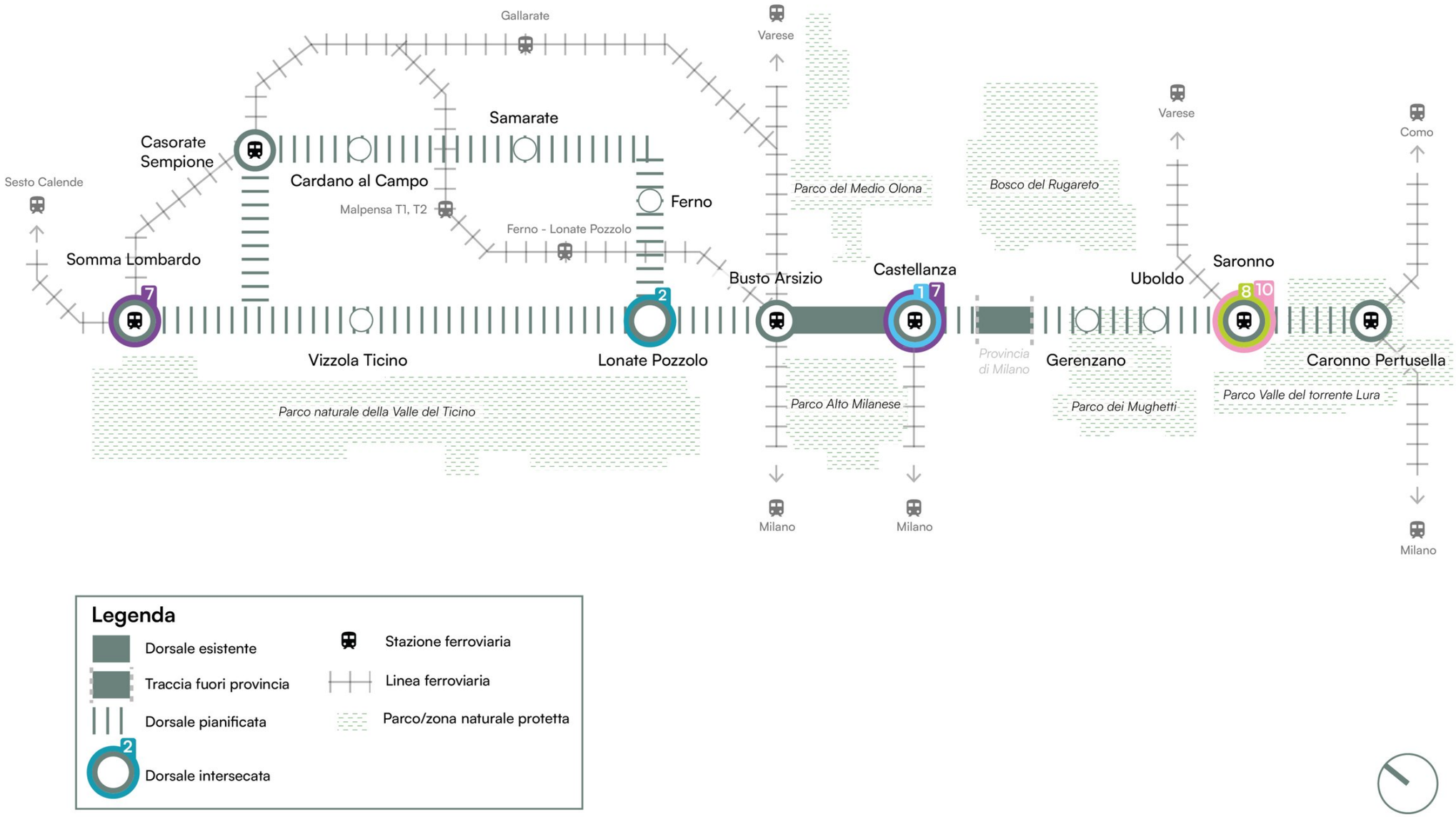
Connessioni con il sistema ciclopedonale complessivo

La dorsale ciclopedonale provinciale Malpensa-Saronnese si snoda da est a ovest lungo la parte meridionale della provincia e rispetto al sistema ciclopedonale provinciale, regionale, nazionale e internazionale prevede le seguenti connessioni:

- a Somma Lombardo, alla dorsale ciclopedonale del Sempione verso Vergiate e Sesto Calende a nord;
- nei pressi dell'Aeroporto di Malpensa, alla dorsale ciclopedonale del Fiume Ticino verso sud;
- a Castellanza alla dorsale ciclopedonale del Sempione e la Strada Statale del Sempione verso Gallarate a nord;
- a Castellanza alla dorsale ciclopedonale del Fiume Olona verso nord e ad Olgiate Olona;
- a Saronno alla dorsale ciclopedonale Varesina in direzione Tradate verso nord;
- a Saronno alla dorsale ciclopedonale del Torrente Lura che a nord connette la provincia di Como e la Pedemontana Alpina, e a sud la Città Metropolitana di Milano e alla ciclovia del Canale Villoresi.
- a Saronno verso la Provincia di Monza e Brianza e i suoi percorsi.



Fonte: Decisio


Gallarate
Varese
Samarate
Casorate Sempione
Cardano al Campo
Malpensa T1, T2
Ferno
Ferno - Lonate Pozzolo
Sesto Calende
Somma Lombardo
Busto Arsizio
Castellanza
Varese
Como
Uboldo
Saronno
Vizzola Ticino
Lonate Pozzolo
Gerenzano
Caronno Pertusella
Milano
Milano
Milano
Parco del Medio Olona
Bosco del Rugareto
Parco naturale della Valle del Ticino
Parco Alto Milanese
Provincia di Milano
Parco dei Mughetti
Parco Valle del torrente Lura
Legenda
Dorsale esistente
Traccia fuori provincia
Dorsale pianificata
Dorsale intersecata
Stazione ferroviaria
Linea ferroviaria
Parco/zona naturale protetta

Lunghezza
53,6 km

11% Esistente

89% Pianificato

Cosa si trova entro 1 km dalla dorsale?

Ciclabilità sistematica

Popolazione
178 mila

Imprese
25 mila

Potenziali utenti sistematici
89 mila

Scuole e Università
57

Strutture sanitarie
4
855 posti letto totali

Velostazioni
4

Ciclabilità per svago e cultura

Fontanelle
4

Ciclofficine
3

Stazioni ferroviarie
10

Punti di riparazione
0

Punti di ricarica
1

Parcheggi di interscambio
16

Strutture museali
3

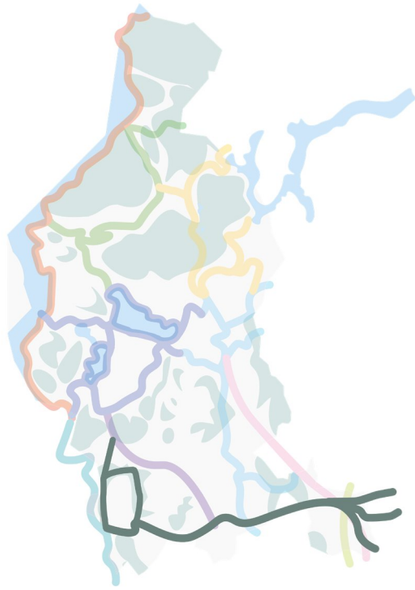
Aree di sosta attrezzata
7

Spostamenti per svago
104 mila

Beni paesaggistici
4
- Monumenti naturali 1
- Aree protette 2
- Parchi 1
- PLIS 0

Punti noleggio bici
1

Uffici turistici
1



Comuni attraversati 13

- Busto Arsizio
- Cardano al Campo
- Caronno Pertusella
- Casorate Sempione
- Castellanza
- Ferno
- Gerenzano
- Lonate Pozzolo
- Samarate
- Saronno
- Somma Lombardo
- Uboldo
- Vizzola Ticino

Ciclabilità sistematica

Ciclovia Malpensa Saronnese

INFRASTRUTTURE CICLABILI
Dorsali Provinciali PSMC - stato di realizzazione
- Fiume Olona - esistente
- Fiume Olona - pianificato
- Fiume Ticino - esistente
- Malpensa Saronnese - esistente
- Malpensa Saronnese -pianificato
- Sempione - esistente
- Sempione - pianificato
- Torrente Lura - esistente
- Torrente Lura - progettato
- Varesina - esistente
- Varesina - pianificato

Ciclabili extraprovinciali
Gerarchia ciclovie PRMC Lombardia vigente
- EuroVelo
- Regionale

SERVIZI PER LA CICLABILITA'
Servizi ciclabili PSMC - sistematici
- Fontanelle
- Ciclofficina
- Colonnina riparazione
- Ricarica e-bike
- Sosta bici struttura

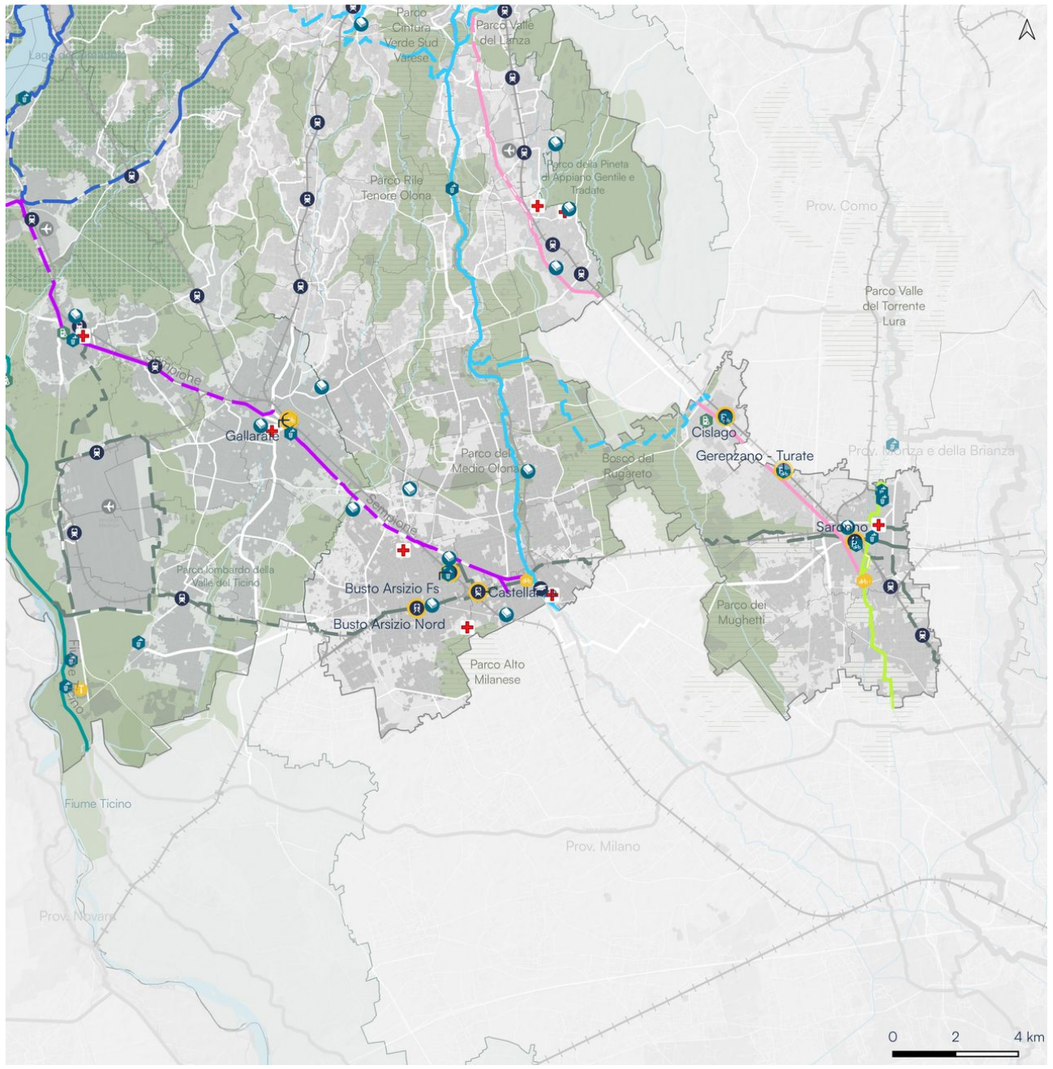
SERVIZI PER L'INTERMODALITA'
- Aeroporti

Stazioni Ferroviarie con velostazione
- Velostazione

POLI ATTRATTORI

Istruzione
- Università e ricerca
- Istituti secondari II concentrazione

Sanità
- Strutture ospedaliere



Ciclabilità per svago e cultura

Ciclovia Malpensa Saronnese

INFRASTRUTTURE CICLABILI
Dorsali Provinciali PSMC - stato di realizzazione
- Fiume Olona - esistente
- Fiume Olona - pianificato
- Fiume Ticino - esistente
- Malpensa Saronnese - esistente
- Malpensa Saronnese -pianificato
- Sempione - esistente
- Sempione - pianificato
- Torrente Lura - esistente
- Torrente Lura - progettato
- Varesina - esistente
- Varesina - pianificato

SERVIZI PER LA CICLABILITA'
Servizi ciclabili PSMC - svago
- Area sosta attrezzata
- Fontanelle
- Ciclofficina
- Colonnina riparazione
- Noleggio bike
- Ricarica e-bike

SERVIZI PER L'INTERMODALITA'
- Aeroporti

Stazioni Ferroviarie con velostazione
- Velostazione

POLI ATTRATTORI

Turistici
- Strutture museali

ELEMENTI TERRITORIALI

Parchi
- PLIS
- Parchi regionali

