7. Dorsale del Sempione

Descrizione della dorsale

La dorsale ciclopedonale del Sempione è uno degli assi strategici di collegamento tra la parte sud-occidentale e quella orientale della provincia di Varese. Il percorso si sviluppa lungo il tracciato della storica Strada Statale del Sempione, attraversando importanti centri urbani come Castellanza, Gallarate e Somma Lombardo, e rappresenta uno snodo cruciale del sistema ciclabile provinciale.

Con un tracciato che interessa 8 comuni, la dorsale del Sempione si connette, a sud, con le dorsali Malpensa-Saronnese e Olona, mentre a nord si integra con la dorsale dei Laghi Varesini e il sistema del Lago Maggiore, rafforzando così l'interconnessione tra reti ciclabili locali e regionali. Attualmente l'infrastruttura è realizzata per circa il 25% della sua estensione, principalmente nei tratti urbani di Gallarate e Somma Lombardo, mentre il restante 75% del tracciato è in fase di pianificazione.

Pur attraversando territori fortemente urbanizzati, la dorsale si distingue per l'elevata funzionalità in termini di mobilità sistematica, risultando particolarmente adatta a sostenere gli spostamenti quotidiani tra i principali poli attrattori dell'area, come scuole, centri direzionali, zone commerciali e stazioni ferroviarie. In particolare, le stazioni di Castellanza, Busto Arsizio e Gallarate rappresentano punti di interscambio fondamentali per la mobilità combinata bici-treno.

La dorsale del Sempione si propone quindi come infrastruttura prioritaria per promuovere una mobilità ciclabile efficiente, sostenibile e integrata nei contesti urbani, contribuendo a decongestionare il traffico e a migliorare la qualità dell'aria nei centri attraversati.



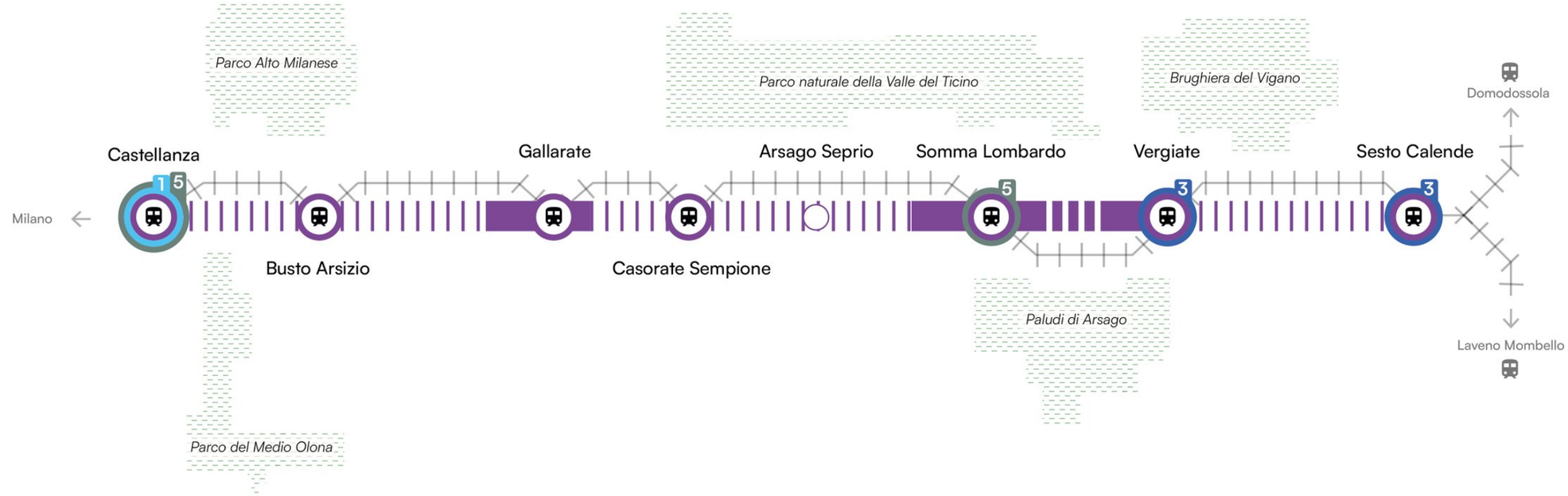
Fonte: Decisio

Connessioni con il sistema ciclopedonale complessivo

La dorsale ciclopedonale provinciale del Sempione segue il percorso della Strada Statale del Sempione che da Sesto Calende e la zona del lago Maggiore si connette con Castellanza ed il sud della provincia. Rispetto al sistema ciclopedonale provinciale, regionale, nazionale e internazionale prevede le seguenti connessioni:

- a nord, a Vergiate alla dorsale ciclopedonale dei Laghi Varesini verso il Lago di Comabbio e il Lago di Varese;
- a ovest, a Somma Lombardo alla dorsale ciclopedonale Malpensa-Saronnese, che in direzione sud-ovest connette l'Aeroporto di Malpensa;
- a sud-est, a Castellanza alla dorsale ciclopedonale Malpensa-Saronnese che connette in direzione ovest l'Aeroporto di Malpensa;
- a sud-est, a Castellanza alla dorsale ciclopedonale del Fiume Olona in direzione nord verso Olgiate Olona.


Fonte: Decisio


Parco Alto Milanese
Parco naturale della Valle del Ticino
Brughiera del Vigano
Domodossola
Castellanza
Gallarate
Arsago Seprio
Somma Lombardo
Vergiate
Sesto Calende
Milano
Busto Arsizio
Casorate Sempione
Paludi di Arsago
Laveno Mombello
Parco del Medio Olona
Legenda
Dorsale esistente
Dorsale progettata
Dorsale pianificata
Dorsale intersecata
Stazione ferroviaria
Linea ferroviaria
Parco/zona naturale protetta

Lunghezza
24,9 km

25% Esistente

75% Pianificato

Cosa si trova entro 1 km dalla dorsale?

Ciclabilità sistematica

Popolazione
134 mila

Imprese
26 mila

Potenziali utenti sistematici
86 mila

Scuole e Università
38

Strutture sanitarie
3
1025 posti letto totali

Velostazioni
3

Fontanelle
3

Ciclofficine
2

Stazioni ferroviarie
6

Punti di riparazione
0

Punti di ricarica
1

Parcheggi di interscambio
19

Ciclabilità per svago e cultura

Strutture museali
3

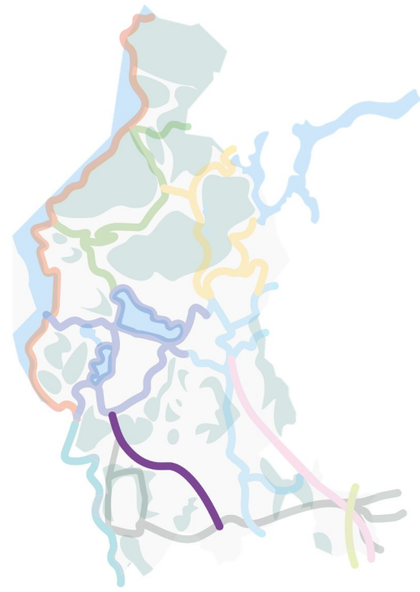
Aree di sosta attrezzata
7

Spostamenti per svago
101 mila

Beni paesaggistici
4
- Monumenti naturali 1
- Aree protette 2
- Parchi 1
- PLIS 0

Punti noleggio bici
0

Uffici turistici
2



Comuni attraversati 8

- Arsago Seprio
- Busto Arsizio
- Casorate Sempione
- Castellanza
- Gallarate
- Sesto Calende
- Somma Lombardo
- Vergiate

Ciclabilità sistematica

Ciclovia Sempione

INFRASTRUTTURE CICLABILI
Dorsali Provinciali PSMC - stato di realizzazione
- Fiume Olona - esistente
- Fiume Olona - pianificato
- Fiume Ticino - esistente
- Fiume Ticino - pianificato
- Laghi Varesini - esistente
- Laghi Varesini - progettato
- Laghi Varesini - pianificato
- Malpensa Saronnese - esistente
- Malpensa Saronnese -pianificato
- Sempione - esistente
- Sempione - pianificato
- Varesina - progettato

Ciclabili extraprovinciali
Gerarchia ciclovie PRMC Lombardia vigente
- Regionale

Gerarchia ciclovie PRMC Piemonte
- Regionale

SERVIZI PER LA CICLABILITA'
Servizi ciclabili PSMC - sistematici
- Fontanelle
- Ciclofficina
- Ricarica e-bike
- Sosta bici struttura

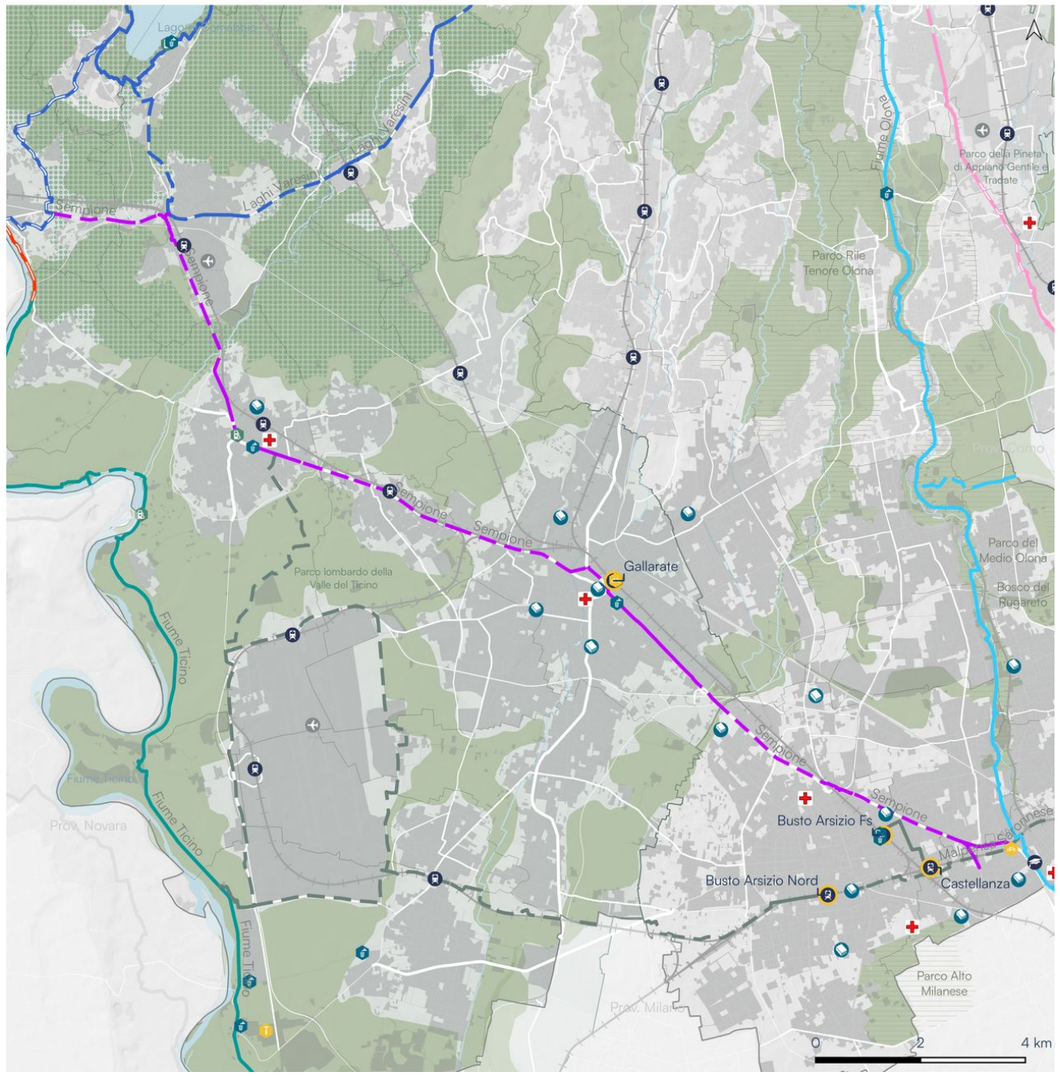
SERVIZI PER L'INTERMODALITA'
- Aeroporti

Stazioni Ferroviarie con velostazione
- Velostazione

POLI ATTRATTORI

Istruzione
- Istituti secondari II concentrazione

Sanità
- Strutture ospedaliere



Ciclabilità per svago e cultura

Ciclovia Sempione

INFRASTRUTTURE CICLABILI
Dorsali Provinciali PSMC - stato di realizzazione
- Fiume Olona - esistente
- Fiume Olona - pianificato
- Fiume Ticino - esistente
- Fiume Ticino - pianificato
- Laghi Varesini - esistente
- Laghi Varesini - progettato
- Laghi Varesini - pianificato
- Malpensa Saronnese - esistente
- Malpensa Saronnese -pianificato
- Sempione - esistente
- Sempione - pianificato
- Varesina - progettato

SERVIZI PER LA CICLABILITA'
Servizi ciclabili PSMC - svago
- Area sosta attrezzata
- Fontanelle
- Ciclofficina
- Ricarica e-bike

SERVIZI PER L'INTERMODALITA'
- Aeroporti

Stazioni Ferroviarie con velostazione
- Velostazione

POLI ATTRATTORI

Turistici
- Accoglienza turistica
- Strutture museali

ELEMENTI TERRITORIALI

Parchi
- PLIS
- Parchi regionali
- Rete ecologica Campo dei Fiori - Ticino

