8. Dorsale del Torrente Lura

Descrizione della dorsale

La dorsale ciclopedonale del Torrente Lura serve l'area sud-orientale della provincia di Varese, rappresentando un importante collegamento tra la Città Metropolitana di Milano, a sud, e la città di Saronno, a nord-ovest. Il percorso si integra con la dorsale della Varesina e con la ciclovia pedemontana in direzione di Como e della Svizzera, costituendo un nodo strategico per la mobilità ciclabile interregionale.

Nel tratto di Dorsale che si sviluppa all'interno della provincia di Varese, l'infrastruttura è quasi completamente realizzata (89%), con un breve segmento (11%) in progetto nei pressi della stazione di Saronno, dove è previsto il superamento della linea ferroviaria. Il tracciato si sviluppa prevalentemente in ambito urbano e svolge una funzione fondamentale per gli spostamenti sistematici quotidiani, in particolare casa-scuola e casa-lavoro.

Allo stesso tempo, la dorsale attraversa ambienti di grande valore naturalistico all'interno del Parco del Lura, offrendo un'esperienza immersiva tra boschi planiziali, aree agricole e zone umide. Collega le colline comasche alla ciclabile del Canale Villoresi ed è parte delle reti EuroVelo 5 (Via Romea Francigena) e Bicitalia 3, assumendo così anche una valenza cicloturistica a scala nazionale e internazionale.

Grazie alla sua posizione strategica e alle connessioni con importanti centri urbani, il percorso facilita i flussi di mobilità tra la provincia di Varese, Saronno e l'area metropolitana milanese, offrendo un'alternativa sostenibile ai mezzi motorizzati. La dorsale del Lura contribuisce così a promuovere una mobilità più efficiente e rispettosa dell'ambiente lungo uno degli assi più dinamici del territorio.

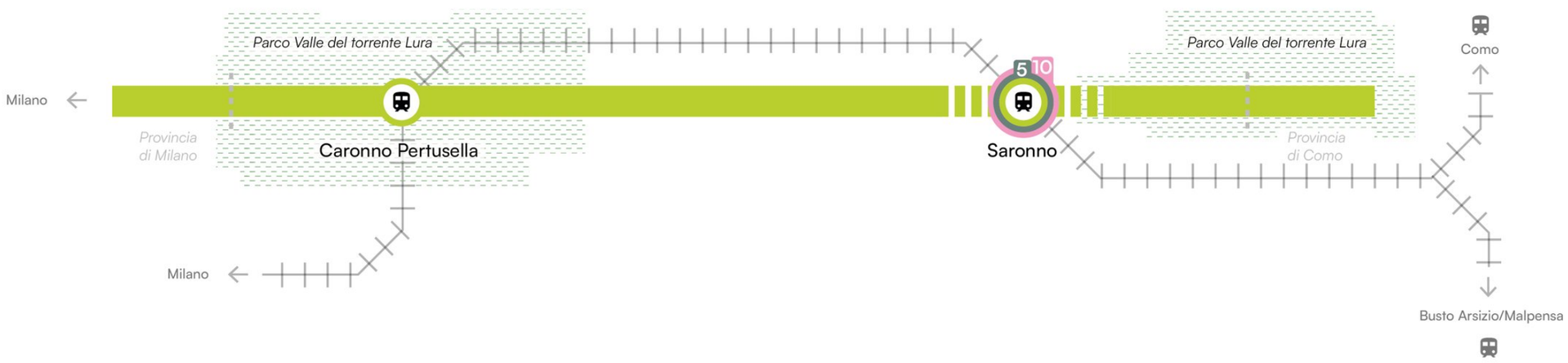

Fonte: Parco Lura

Connessioni con il sistema ciclopedonale complessivo

La dorsale ciclopedonale provinciale del Torrente Lura segue la direttrice nord-sud che collega il Villoresi e la città di Como, passando per il comune di Saronno. Rispetto al sistema ciclopedonale provinciale, regionale, nazionale e internazionale prevede le seguenti connessioni:

- a nord la dorsale prosegue verso Como, seguendo il tracciato della linea ferroviaria;
- nella parte centrale, nel comune di Saronno, la dorsale del Lura si collega alla dorsale della Varesina e della Malpensa-Saronnese;
- a sud la dorsale prosegue fino al collegamento con la ciclopedonale del Canale Villoresi.


Fonte: Parco Lura



Legenda

- Dorsale esistente
- Dorsale progettata
- Traccia fuori provincia
- 5 Dorsale intersecata
- Stazione ferroviaria
- Linea ferroviaria
- Parco/zona naturale protetta

Lunghezza
9,7 km

89% Esistente | 11% Progettato

Cosa si trova entro 1 km dalla dorsale?

Ciclabilità sistematica

Popolazione
51 mila

Imprese
7 mila

Potenziali utenti sistematici
19 mila

Scuole e Università
18

Strutture sanitarie
1
347 posti letto totali

Velostazioni
1

Fontanelle
4

Ciclofficine
2

Stazioni ferroviarie
2

Punti di riparazione
0

Punti di ricarica
0

Parcheggi di interscambio
9

Ciclabilità per svago e cultura

Strutture museali
0

Aree di sosta attrezzata
5

Spostamenti per svago
23 mila

Beni paesaggistici
0

- Monumenti naturali
- Aree protette
- Parchi
- PLIS

Punti noleggio bici
1

Uffici turistici
0

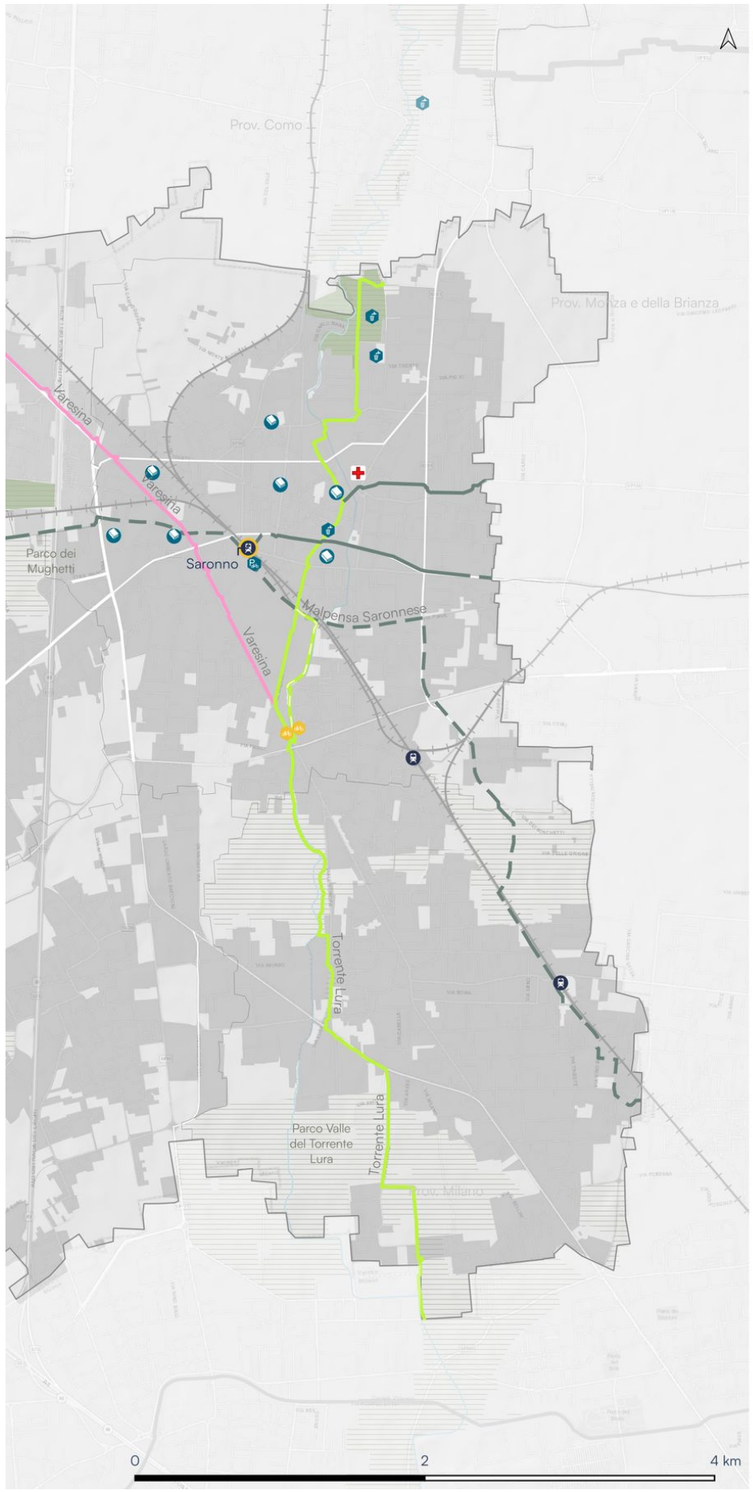


Comuni attraversati 2

Caronno Pertusella

Saronno

Ciclabilità sistematica



Ciclovia Torrente Lura

INFRASTRUTTURE CICLABILI

Dorsali Provinciali PSMC - stato di realizzazione

- Malpensa Saronnese - esistente
- Malpensa Saronnese -pianificato
- Torrente Lura - esistente
- Torrente Lura - progettato

Ciclabili extraprovinciali

Gerarchia ciclovie PRMC Lombardia vigente

- EuroVelo
- Regionale

SERVIZI PER LA CICLABILITA'

Servizi ciclabili PSMC - sistematici

- Fontanelle
- Ciclofficina

POLI ATTRATTORI

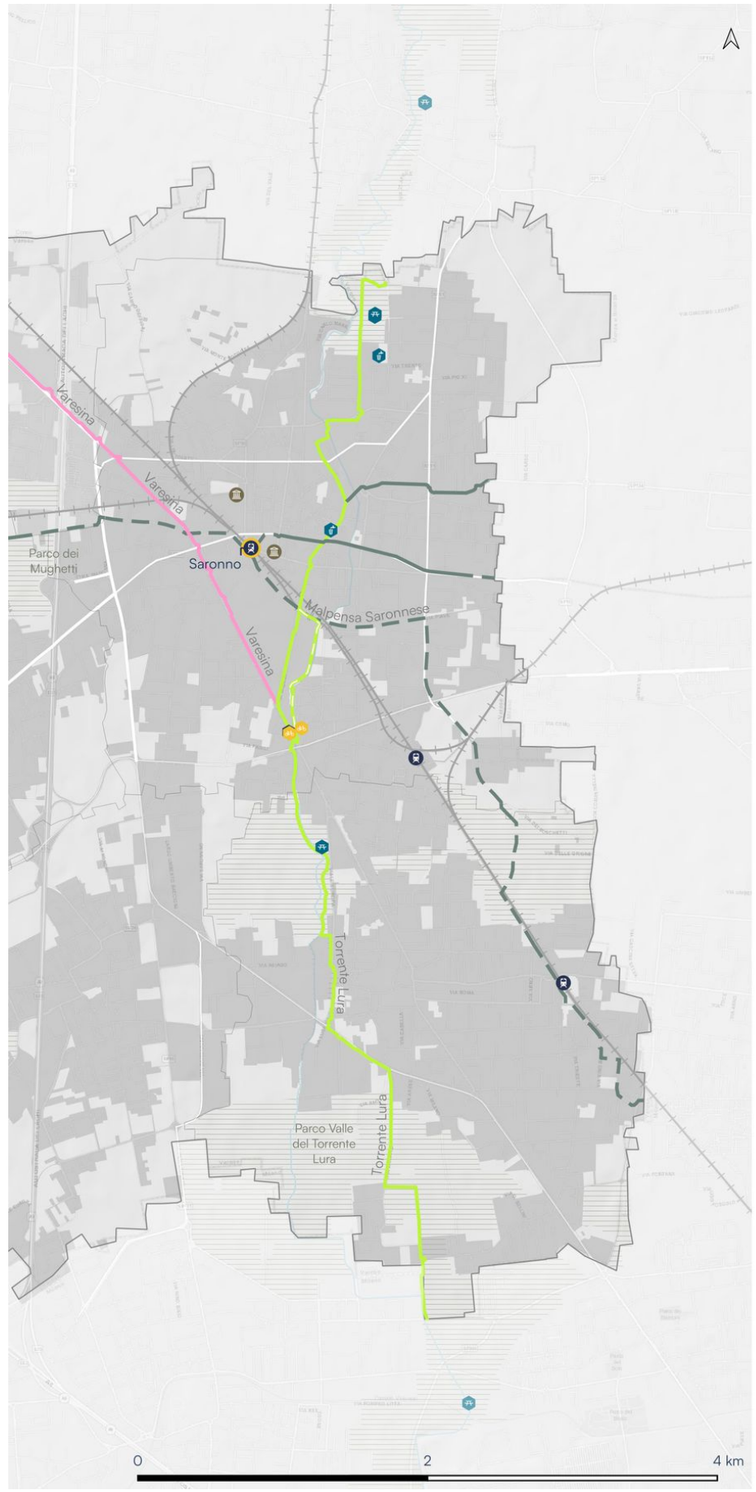
Istruzione

- Istituti secondari II concentrazione

Sanità

- Strutture ospedaliere

Ciclabilità per svago e cultura



Ciclovia Torrente Lura

INFRASTRUTTURE CICLABILI

Dorsali Provinciali PSMC - stato di realizzazione

- Malpensa Saronnese - esistente
- Malpensa Saronnese -pianificato
- Torrente Lura - esistente
- Torrente Lura - progettato

SERVIZI PER LA CICLABILITA'

Servizi ciclabili PSMC - svago

- Area sosta attrezzata
- Fontanelle
- Ciclofficina
- Noleggio bike

ELEMENTI TERRITORIALI

Parchi

- PLIS